

**GMINA SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI**

36-050 Sokołów Małopolski, ul. Rynek 1

RG.ZP.271.25.D.2024

## **ZAPYTANIE CENOWE**

### **1. Zamawiający:**

Gmina Sokołów Małopolski, ul. Rynek 1, 36 – 050 Sokołów Małopolski.

### **2. Podstawa prawna:**

Zamawiający prowadzi niniejsze postępowanie w formie uproszczonej - stosując Zarządzenie Burmistrza Gminy i Miasta Sokołów Małopolski z dnia 04.01.2021 Nr 404/2021 w sprawie wprowadzenia regulaminu udzielenia zamówień publicznych, których wartość nie przekracza kwoty, o której mowa w art. 2 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych.

### **3. Przedmiot zamówienia:**

Wykonanie dokumentacji technicznej pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nr 108700R Wólka Niedźwiedzka Budy w km 0+000 do 1+495 w miejscowości Wólka Niedźwiedzka”

### **4. Warunki techniczne:**

#### **I. Wymagania ogólne.**

- 1) Przedmiotem projektowania objąć przebudowę drogi gminnej nr 108700R Wólka Niedźwiedzka Budy w km 0+000 do 1+495 w miejscowości Wólka Niedźwiedzka wraz z niezbędnymi elementami takimi jak;
  - a) Położenie nowej warstwy bitumicznej. Niweleta drogi będzie przebiegała po istniejącej nawierzchni z uwzględnieniem nowej grubości warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego. Pewne odcinki (lokalne zniżenia, koleiny podłużne, bruzdy poprzeczne) wymagać będą uzupełnień poprzez wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną lub poprzez frezowanie nawierzchni bitumicznej, koniecznych dla uzyskania założonych spadków poprzecznych na prostych, łukach i prostych przejściowych.
  - b) Przebudowa skrzyżowań.
  - c) Przebudowa zjazdów na drogi wewnętrzne.
  - d) Budowa drogi dla ruchu pieszych; budowa chodnika przy krawędzi jezdni.
  - e) Wykonanie wzmocnienia konstrukcji poboczy, wykonanie poboczy nieutwardzonych szerokości 0,75 – 1,0 m.
  - f) Przebudowa odwodnienia drogowego tj. rowów drogowych otwartych trawiastych,
  - g) Wykonanie odcinków rowów szczelnych (krytych) pod chodnikami.

- h) Remont przepustów rurowych pod koroną drogi, światła przepustów będą dostosowane do aktualnych hydrologiczno-hydraulicznych parametrów rowów.
  - i) Remont obiektu mostowego w km 1+479.
  - j) Przebudowa zjazdów w istniejących lokalizacjach. Dostosowanie nawierzchni zjazdów do projektowanej niwelety drogi, wymiana popękanych lub rur uszkodzonych pod zjazdami, dostosowanie rzędnych posadowienia rur pod zjazdami do projektowanej niwelety rowów drogowych.
- 2) Dokumentację techniczną należy opracować na bazie aktualnej mapy do celów projektowych w skali 1:500 zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w zakresie niezbędnym do uzyskania zezwolenia, pozwolenia lub skutecznego zgłoszenia;
  - 3) W ramach dokumentacji Wykonawca sporządzi opinie geotechniczną zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi a w przypadku konieczności dokumentację badań podłoża gruntowego z projektem geotechnicznym oraz przy złożonych warunkach gruntowych dokumentację geologiczno-inżynierską i hydrogeologiczną oraz uzyska decyzje zatwierdzające dokumentacje wymagające zatwierdzenia.
  - 4) Przedsięwzięcie projektować na podstawie prawa krajowego i Unii Europejskiej. Przepis wiodący w rozwiązaniach technicznych projektowanej budowlu to Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Stosować w projektowaniu aktualne normy krajowe i europejskie.
  - 5) W uzgodnieniu z właściwymi organami rozwiązać problem przebudowy infrastruktury kolidującej z planowanymi robotami drogowymi, planowanym ciągiem pieszym oraz zmiany w stałej organizacji ruchu;
  - 6) Jeżeli dokumentacja będzie stanowiła dowód w postępowaniu administracyjnym lub przedmiot takiego postępowania, Wykonawca zobowiązany jest udzielać bezpłatnie pisemnych wyjaśnień dotyczących przedmiotu objętego opracowaniem. Wykonawca jest również zobowiązany do uczestniczenia w czynnościach postępowania administracyjnego, jeżeli wymaga tego cel sporządzenia dokumentacji.
  - 7) Dokumentację projektową należy wykonać zgodnie z obowiązującymi (aktualny stan prawny) przepisami w tym techniczno-budowlanymi i polskimi normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Obiekty budowlane należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy z zastosowaniem nowoczesnych technologii robót i materiałów.
  - 8) Szata graficzna dokumentacji powinna zapewnić czytelność, przejrzystość i jednoznaczną treść opracowania. Część opisowa spisana za pomocą edytora tekstu na komputerze. Rysunki należy wykonać wg zasad rysunku technicznego.
  - 9) Jeśli na etapie opracowania dokumentacji projektowej zachodzić będzie konieczność wykonania odkrywek wynikających z uzyskanych warunków technicznych od zarządców infrastruktury w celu np. sprawdzenia - zinventaryzowania istniejącej infrastruktury, koszty wykonania tych odkrywek ponosi Wykonawca.
  - 10) Wykonawca jest zobowiązany, bez dodatkowego wynagrodzenia, do brania udziału w naradach, spotkaniach z mieszkańcami, przedstawicielami Zamawiającego, dotyczących

przedmiotowej inwestycji.

- 11) Wykonawca jest zobowiązany, bez dodatkowego wynagrodzenia, udzielać w wyznaczonych terminach odpowiedzi na pisma Zamawiającego oraz urzędów prowadzących postępowania administracyjne w sprawie wydania decyzji niezbędnych do wykonania zamówienia.
- 12) Wykonawca obowiązany jest udzielać odpowiedzi na pisma Zamawiającego oraz urzędów prowadzących postępowania administracyjne w sprawie wydania decyzji niezbędnych do wykonania zamówienia, oraz pytania Wykonawców składane podczas przeprowadzania postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację inwestycji będącej przedmiotem projektu oraz pytania wykonawców realizujących roboty na podstawie wykonanej dokumentacji projektowej w terminie 3 dni roboczych od dnia przekazania treści pytań przez Zamawiającego.
- 13) Zgodność przedstawionych rozwiązań z warunkami technicznymi. W przypadku braku zgodności wymienić przepis, który musi być objęty odstępstwem, Opracowanie materiałów do złożenia wniosku wraz z wnioskiem o uzyskanie odstępstwa od warunków technicznych i uzyskanie odstępstwa (w przypadku konieczności).

## **II. Dokumentacja.**

- 1) Na wstępie należy sporządzić dokumentację fotograficzną odcinka objętego przebudową - tak aby szczegółowo utrwalić stan istniejący drogi, nieruchomości do dróg przyległych, ogrodzeń, zjazdów. Zdjęcia posłużą m.in. do oceny zgłaszanych później przez osoby trzecie roszczeń. Należy wykonać przynajmniej po dwa zdjęcia każdej działki objętej inwestycją w odstępach nie większych niż 50 metrów, w kolorze. Zdjęcia należy ponumerować i opisać (np. kilometrażem, numerami działek), tak aby łatwo było odnaleźć potrzebne zdjęcie. Dokumentację fotograficzną należy przekazać Zamawiającemu na płycie CD lub DVD - 2 kpi.
- 2) Projekt koncepcyjny powinien zawierać główne założenia, w oparciu o które projektowana jest przebudowa drogi, (np. maksymalne wykorzystanie istniejących elementów drogi, zastosowanie rozwiązań geometrycznych minimalizujących koszt budowy, poprawa bezpieczeństwa ruchu itd.) Koncepcję przebudowy uzgodnić z Zamawiającym. Do tego uzgodnienia przedstawić:
  - część opisową do projektu wykonawczego;
  - plan sytuacyjny wraz z istotnymi elementami organizacji ruchu;
  - profil podłużny z niweletą oraz rzędnymi systemu odwodnienia, terenu i osi jezdni;
  - przekroje poprzeczne drogi wraz zaznaczonym pasem drogowym, linii ogrodzeń, oraz niweletą zjazdów;
  - przekrój normalny i przekroje konstrukcyjne w charakterystycznych punktach budowli;
  - inne istotne szczegóły;
  - uzyskane warunki przebudowy infrastruktury;
  - budowa elementów wynikających z potrzeb ochrony środowiska jeśli konieczność ich budowy będzie wynikać z uzyskanej decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach;

- projekt operatu wodnoprawnego (sporządzony zgodnie art. 408, i art. 409 pkt. 1, 2 i pkt. 6 ustawy Prawo wodne oraz dodatkowymi wymaganiami określonymi w pkt. II niniejszych warunków technicznych).

Jeżeli, w toku uzgadniania koncepcji, koniecznym będzie opracowanie dodatkowych koncepcji wynikających z uwag Zamawiającego, po stronie Wykonawcy leży ich opracowanie bez dodatkowego wynagrodzenia. Intencją Zamawiającego jest jak najszybsze uzgodnienie koncepcji do dalszych prac projektowych.

3) Po akceptacji rozwiązań projektowych dokumentację techniczną należy przedstawić do uzgodnienia z Zamawiającym, w tym celu należy przedłożyć:

- projekt budowlany (jeżeli jest wymagany) - ilość 2 egz. obejmujący wszystkie występujące branże;
- przedmiar robót, kosztorys ofertowy - ilość 2 egz. z zastosowaniem kodów WSZ (CPV) z podziałem na wstępnie ustalone odcinki węzłowe lub elementy rozliczeniowe;
- kosztorys inwestorski - ilość 2 egz. z zastosowaniem kodów WSZ (CPV) z podziałem na wstępnie ustalone odcinki węzłowe lub elementy rozliczeniowe;
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych - ilość 2 egz. w wersji elektronicznej;
- projekt stałej organizacji ruchu - jeżeli ulega zmianie - ilość 2 egz.;
- projekt wycinki istniejącej zieleni w niezbędnym zakresie - ilość 2 egz.;
- całość dokumentacji w wersji elektronicznej (pdf).

Pominięcie w powyższym zestawieniu jakiegokolwiek elementu dokumentacji projektowej czy dokumentu formalnego, jakiego sporządzenie będzie niezbędne dla poprawności wykonania kompleksowej dokumentacji projektowej oraz uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót, nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku sporządzenia tej dokumentacji i przekazania Zamawiającemu.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za ich przestrzeganie podczas wykonywania opracowań projektowych. Wszystkie projekty muszą być sporządzone i sprawdzone (zgodnie z przepisami obowiązującego prawa) przez osoby posiadające właściwe uprawnienia.

4) Projektant występujący do Zamawiającego o uzgodnienie rozwiązań projektowych winien:

- sprawdzić czy wszystkie zjazdy i urządzenia drogowe występujące w terenie są ujęte na mapie sytuacyjnej.(czy projekt nie ograniczy dostępności do działek przyległych);
- parametry geometryczne, zjazdów dostosować do istniejących szerokości bram lecz nie większych od wielkości dopuszczalnych w warunkach technicznych. Ewentualne roboty na zjazdach, nawiązanie wysokościowe poza pasem drogowym ewentualną regulację wysokościową bram, należy uzgodnić z użytkownikiem zjazdu i dołączyć do projektu wykonawczego.
- zaznaczyć i rozwiązać projektowo wszystkie kolizje z urządzeniami obcymi;

- zaznaczyć ciekły wodne, wodnice i obszary wymagające odwodnienia będące w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji;
- w uzgodnieniu z Zamawiającym zorganizować spotkanie w terenie z udziałem zainteresowanych stron jeżeli ze względu na sytuację w terenie projektowanie budowli jest ponadprzeciętnie skomplikowane okazując zamierzenia projektowe uzyskać akceptację dla tych rozwiązań;
- zgodnie z art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane w przypadkach szczególnie uzasadnionych dopuszcza się odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych. Właściwy organ, po uzyskaniu upoważnienia ministra, który ustanowił przepisy techniczno-budowlane, w drodze postanowienia, udziela bądź odmawia zgody na odstępstwo. W przypadku konieczności Wykonawca przygotowuje wniosek, w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo do właściwego organu i złoży przed wydaniem pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót;
- opracować operat wodnoprawny w formie opisowej i graficznej zgodnie z art. Art. 408, i Art. 409 pkt. 1, 2 i pkt. 6 ustawy Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017r. w którym ponadto należy:
  - a) określić powierzchnię rzeczywistą i zredukowaną zlewni odwadnianej (z terenów uszczelnionych) przez każdy wylot z informacją, czy powierzchnia odwadniana znajduje się w granicach administracyjnych miast czy też poza tymi granicami - jeżeli powierzchnia odwadniana znajduje się w obu lokalizacjach należy podać poszczególne powierzchnie,
  - b) określić powierzchnię rzeczywistą i zredukowaną zlewni odwadnianej (z terenów uszczelnionych) przez każdy wylot z informacją czy powierzchnia odwadniana znajduje się w granicach pasa drogowego, czy też poza tymi granicami - jeżeli powierzchnia odwadniana znajduje się w obu lokalizacjach należy podać poszczególne powierzchnie,
  - c) obliczyć maksymalną ilość wód odprowadzanych do wód, wyrażoną w m<sup>3</sup>/s,- obliczyć oddzielnie dla odwodnienia pasa drogowego i oddzielnie dla odwodnienia przyległego terenu,
  - d) w przypadku odprowadzania do wód - wód opadowych lub roztopowych z powierzchni odwadnianej zlokalizowanej w granicach administracyjnych miast należy podać nazwę odbiornika.

Na podstawie w/w operatu uzyskać pozwolenie wodnoprawne wraz z klauzulą ostateczności zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa tj. Ustawa Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r.

- przygotować dokumenty do uzyskania zezwolenia, pozwolenia lub skutecznego zgłoszenia w organie architektoniczno-budowlanym po uprzednim uzyskaniu stosownych pełnomocnictw;
- niezgodności dokumentacji ze stanem faktycznym w terenie, wady ukryte i usterki w dokumentacji stwierdzone po okresie przekazania jej do Zamawiającego lub w trakcie realizacji, zostaną usunięte przez projektanta staraniem Zlecającego. Projektant zobowiązany jest do usunięcia wad dokumentacji na własny koszt;
- na etapie wykonywania zadania projektant zobowiązany jest w zakresie określonym przepisami prawa współpracować z kierownikiem budowy i inspektorem nadzoru

(nadzór autorski).

- w przedmiarze robót dodatkowo uwzględnić inwentaryzację geodezyjną wykonawcą.

### **III. Wymagana ilość opracowań projektowych.**

Wymagana ilość opracowań projektowych przekazywana do Zamawiającego;

- projekt budowlany (jeżeli jest wymagany) - 4 egz. + egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii i pozwoleń;
- projekt techniczny/wykonawczy - 4 egz. + egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii i pozwoleń;
- przedmiar robót, kosztorys ofertowy - ilość 2 egz. z zastosowaniem kodów WSZ (CPV) z podziałem na wstępnie ustalone odcinki węzłowe lub elementy rozliczeniowe;
- kosztorys inwestorski - ilość 2 egz. z zastosowaniem kodów WSZ (CPV) z podziałem na wstępnie ustalone odcinki węzłowe lub elementy rozliczeniowe + wersja elektroniczna edytowalna EXCEL;
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych - ilość 2 egz. w wersji papierowej + 1 egz. wersji elektronicznej;
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (*jeżeli jest wymagana*) - ilość 1 egz.
- projekt stałej organizacji ruchu - jeżeli ulega zmianie wraz z aktualnymi wymaganiami opiniami, uzgodnieniami i zatwierdzeniami w organach ruchu - ilość 4 egz. + egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii i pozwoleń;
- decyzję wodnoprawną wraz z klauzulą ostateczności - oryginał,
- operat wodnoprawny (sporządzony zgodnie art. 408, i art. 409 pkt. 1, 2 i pkt. 6 ustawy Prawo wodne oraz dodatkowymi wymaganiami określonymi w pkt. II niniejszych warunków technicznych): wersja papierowa - 3 egz. (w tym 1 egzemplarz opieczętowany przez Organ wydający decyzję wodnoprawną) + egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii i pozwoleń,
- wersja elektroniczna - płyta CD:
- wersja edytowalna (dwg, dxf, doc, xls), wersja PDF
- wynegocjowanie, przygotowanie i uzyskanie w imieniu Inwestora niezbędnych umów użyczenia (w przypadku konieczności) 2 egz. + egzemplarze niezbędne do uzgodnień,
- dokumentacja w wersji elektronicznej (wszystkie opracowania w formie pdf – zeskanowane opracowania z uzgodnieniami) oraz w wersji edytowalnej: część opisowo-obliczeniowa, przedmiary robót, STWiOR, kosztorysy (word, excel), rysunki w formacie dwg lub dxf) – ilość 1 egz.

### **IV. Wybrane szczegółowe warunki rozwiązań technicznych;**

- w rozwiązaniach projektowych stosować parametry jak dla drogi gminnej klasy technicznej „L” ;
- zaleca się lokalizować drogę dla pieszych poza rowem, w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się lokalizację przy krawędzi jezdni;
- rozwiązać kolizję słupów teletechnicznych i lamp drogowych oświetleniowych na projektowanym odcinku, jeżeli dotyczy;
- nawierzchnię drogi dla pieszych zaprojektować z prefabrykatów betonowych

wibroprasowanych (dopuszcza się kostkę bezfazową) w kolorystyce uzgodnionej z Zamawiającym, jednakowej dla całego projektowanego ciągu, dopuszcza się inną /np. z betonu asfaltowego/ technologii budowy nawierzchni;

- krawężnik drogowy i obrzeże projektować posadowione na ławie betonowej z oporem ;
- zaprojektować odwodnienie jezdni i ciągu pieszego;
- w wypadku stosowania ogranicznika w postaci krawężnika ulicznego i systemu odwodnienia kanalizacyjnego stosować studzienki ściekowe z wpustem ulicznym;
- wielkości elementów systemu odwodnienia uzasadnić niezbędnymi obliczeniami i obowiązującymi wytycznymi w tym zakresie;
- gdy zachodzi taka konieczność zaprojektować i uzgodnić przebudowę ogrodzenia posesji;
- zinventaryzować zadrzewienie kolidujące z elementami projektowymi z podaniem ich kilometrażu, gatunku, rodzaju i obwodu oraz wystąpić w imieniu Gminy (po uzyskaniu stosownego pełnomocnictwa) o zezwolenie na wycinkę wraz z frezowaniem pni istniejących drzew i uwzględnić te roboty w przedmiarze;
- wszelkie odstępstwa od niniejszych wytycznych spowodowane nieprzewidzianymi sytuacjami w terenie należy uzgodnić z Zamawiającym;
- określić, zaznaczyć i opisać w dokumentacji punkt odniesienia powiązany z państwową siecią geodezyjną (reper roboczy);

#### **5. Wspólny słownik zamówienia CPV:**

74.23.20.00 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

#### **6. Termin realizacji zamówienia:**

do 60 dni od podpisania umowy

#### **7. Miejsce i termin złożenia ofert.**

Oferty należy składać:

- sekretariat (pokój nr 6) Urzędu Gminy i Miasta Sokołów Małopolski, ul. Rynek 1, 36-050 Sokołów Małopolski
- e-mail: [ugim@sokolow-mlp.pl](mailto:ugim@sokolow-mlp.pl)

**w terminie do godziny 12:00 dnia 28 czerwca 2024 r.**

#### **8. Termin otwarcia ofert:**

Zamawiający nie planuje Komisijnego otwarcia ofert.

#### **9. Warunki płatności:**

Płatność nastąpi na podstawie faktury w terminie do 30 dni od złożenia faktury.

#### **10. Osoba upoważniona do kontaktu z Wykonawcami:**

Józef Niezgoda – inspektor ds. dróg, tel. 17 7729 019 w. 36, kom. 885 738 816

Jakub Rumak – pracownik ds. dróg tel. 17 7729 019 w. 36

### **11. Kryteria oceny ofert:**

- a) **100% cena brutto**
- b) Oferent może przed upływem terminu składania ofert zmienić lub wycofać swoją ofertę.
- c) Jeśli wykonawca którego oferta została wybrana będzie się uchylał od podpisania umowy w miejscu i czasie wyznaczonym przez Zamawiającego - Zamawiający wybierze ofertę sklasyfikowaną jako następną według kryterium oceny ofert.
- d) Zamawiający może zamknąć postępowanie bez wybrania żadnej oferty, w przypadku, gdy żadna ze złożonych ofert nie odpowiada warunkom określonym przez Zamawiającego lub gdy cena przewyższa kwotę, jaką Zamawiający może przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
- e) Oferty złożone po terminie i niekompletne nie będą rozpatrywane.

### **12. Sposób przygotowania oferty:**

Zgodnie z załączonym wzorem formularza ofertowego.

Przed złożeniem ofert zaleca się zrobienie wizji lokalnej.

Wykonawcy ponoszą wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

Ofertę oraz wszystkie załączniki należy sporządzić w języku polskim w formie pisemnej.

Oferta musi być czytelna.

### **13. Wynik postępowania:**

Ogłoszenie o wyborze najkorzystniejszej oferty, zostanie zamieszczone na stronie internetowej Urzędu Gminy i Miasta Sokołów Młp. bez powiadamiania wykonawców, którzy złożyli oferty.

### **14. Załączniki**

Załącznik 1 – Załącznik mapowy z przebiegiem drogi

Załącznik 2 – Formularz ofertowy.

Załącznik 3 – Wzór umowy.

Załącznik 4 – Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

Burmistrz Gminy i Miasta  
Sokołów Małopolski  
Andrzej Kraska



## KLAUZULA INFORMACYJNA

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 96/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO” informuję, iż:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gmina Sokołów Małopolski, 36-050 Sokołów Małopolski, ul. Rynek 1, nr tel. 17 77 29 019.
2. Inspektor Ochrony Danych został wyznaczony i można się z nim skontaktować za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres e-mail: [iod@e-sokolow-mlp.pl](mailto:iod@e-sokolow-mlp.pl) bądź poczty tradycyjnej, kierując pismo na adres Administratora.
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: WYKONANIE DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ PN.: „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 108700R WÓLKA NIEDŹWIEDZKA BUDY W KM 0+000 DO 1+495 W MIEJSCOWOŚCI WÓLKA NIEDŹWIEDZKA” sygn. RG.ZP.271.25.D.2024, prowadzonego w trybie zapytania cenowego.
4. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie:
  - a) art. 6 ust. 1 lit. c RODO – wypełnienie obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze,
  - b) ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym,
  - c) ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.
5. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych mogą być tylko podmioty uprawnione do odbioru Pani/Pana danych w uzasadnionych przypadkach i na podstawie odpowiednich przepisów prawa oraz inne podmioty, które na podstawie stosownych umów podpisanych z Gminą Sokołów Małopolski przetwarzają dane osobowe, dla których Administratorem jest Gmina Sokołów Małopolski.
6. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji celu określonego w pkt 3, a po tym czasie przez okres oraz w zakresie wymaganym przez przepisy powszechnie obowiązującego prawa w zakresie archiwizacji tj. zgodnie z ustawą z dnia 14 lipca 1983 o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.
7. Obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych jest wymogiem ustawowym. Fakt niepodania danych osobowych skutkować będzie niemożliwością wzięcia przed przepisy powszechnie obowiązującego prawa z zakresie archiwizacji.
8. Posiada Pani/Pan na zasadach określonych w art. 15-16 i 18 RODO prawo:
  - dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących,
  - do sprostowania i uzupełnienia Pani/Pana danych osobowych,
  - żądania od Administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych.
9. Ma Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
10. W odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosownie do art. 22 RODO.