

Burmistrz Gminy i Miasta  
Sokołów Małopolski

Sokołów Małopolski, 15 czerwca 2026 r.

RG.6220.7.2025

### **Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie m.in. 71 ust. 2 pkt 1, m.in. 82 i m.in. 85 ust. 1 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r. poz. 670 ze zm.) oraz § 2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), w związku z art 104 i 108 § 1 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1692 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku **PPHU STALMAR Marcin Bujak, Wólka Niedźwiedzka 124, 36 - 050 Sokołów Małopolski**, i przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

#### **ustalam**

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Rozbudowie budynku stacji demontażu pojazdów wraz z utwardzonym placem”**, które zostanie zlokalizowane na działce nr ewid. 3557/1 w miejscowości Wólka Niedźwiedzka i jednocześnie:

#### **I. Określam:**

##### **1) rodzaj i miejsce przedsięwzięcia:**

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie istniejącej stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Na działce o nr ewid. 3557/1 zostanie wykonany utwardzony szczelny plac, na którym zostanie usytuowana wiata magazynowa o jednej wspólnej ścianie z obecnym budynkiem stacji. Obecnie istniejąca stacja demontażu jest eksploatowana na działkach sąsiednich o nr ewid. 3553/1 i 3556.

##### **2) istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

1. W instalacji będzie prowadzony odzysk odpadów niebezpiecznych o kodzie 16 01 04\* (zużyte nienadające się do użytkowania pojazdy) oraz odpadów innych niż niebezpieczne o kodzie 16 01 06 (zużyte lub

*decyzję przygotował Paweł Bialek- inspektor w Referacie Rozwoju Gospodarczego,*

*w UGIM Sokołów Małopolski*

*tel. 17 7729 019, w. 38, e-mail: [pawel.bialek@e-sokolow-mlp.pl](mailto:pawel.bialek@e-sokolow-mlp.pl)*

ul. Rynek 1 36- 050 Sokołów Młp.	e- mail: <a href="mailto:ugim@sokolow-mlp.pl">ugim@sokolow-mlp.pl</a>	Tel. 17 7729 019
-------------------------------------	---	------------------

- nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów).
2. Odpady na terenie przedsięwzięcia będą poddawane procesowi odzysku R12 (wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R11).
  3. Odpady magazynowane luzem na placu będą przykrywane plandeką.
  4. Na etapie budowy sprzęt budowlany i pojazdy będą sprawne technicznie oraz zostaną zabezpieczone przed możliwością wycieków paliwa i smarów. Wszelkie ewentualne rozlewiska oleju czy paliw będą na bieżąco usuwane za pomocą sorbentów.
  5. Woda pochodząca będzie jak dotychczas z sieci wodociągowej.
  6. Zagospodarowanie ścieków bytowych będzie się odbywać w obrębie istniejącego zaplecza socjalnego. Ścieki bytowe odprowadzane będą jak dotychczas do kolektora Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Sokołowie Małopolskim.
  7. Sektor II (sektor magazynowania pojazdów przyjętych), zlokalizowany na istniejącej utwardzonej, szczelnej powierzchni, nieprzepuszczalnej dla olejów, paliw i płynów, wyposażony będzie jak dotychczas w system odprowadzania odcieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych i dalej do zbiornika bezodpływowego, a stąd wozem asenizacyjnym do oczyszczalni ścieków Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Sokołowie Małopolskim. Sektor III (sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych) oraz sektor IV (sektor demontażu przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia, odzysku lub recyklingu) zlokalizowane będą wewnątrz obiektu budowlanego (hali), o utwardzonym, szczelnym podłożu, z systemem odprowadzania odcieków do ww. separatora. Sektor V (sektor magazynowania wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia, odzysku lub recyklingu) zlokalizowany będzie w budynku magazynowym o szczelnym podłożu i na utwardzonym placu. Sektor VI (sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów) zlokalizowany będzie na zewnątrz obiektu kubaturowego, na utwardzonej, szczelnej powierzchni oraz w wiacie magazynowej.
  8. W części istniejącej przedsięwzięcia wody opadowo-roztopowe będą jak dotychczas odprowadzane z dachu budynku i utwardzonego placu poprzez separator do zbiornika bezodpływowego a dalej za pomocą wozu asenizacyjnego do oczyszczalni ścieków Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Sokołowie Małopolskim.
  9. Ścieki technologiczne powstające w związku z utrzymaniem porządku w hali demontażu (mycie podłoża po usunięciu przypadkowych wycieków paliw, oleju lub płynów eksploatacyjnych na szczelne utwardzone podłoże z kratkami ściekowymi) oraz z mycia części i podzespołów odprowadzane nadal będą poprzez wpust żeliwny i odwodnienie liniowe zlokalizowane na terenie utwardzonego placu do ww. separatora substancji ropopochodnych zintegrowanego z osadnikiem i następnie do zbiornika bezodpływowego,

*decyzję przygotował Paweł Bialek- inspektor w Referacie Rozwoju Gospodarczego,  
w UGIM Sokołów Małopolski  
tel. 17 7729 019, w. 38, e- mail: [pawel.bialek@e-sokolow-mlp.pl](mailto:pawel.bialek@e-sokolow-mlp.pl)*

ul. Rynek 1 36- 050 Sokołów Młp.	e- mail: <a href="mailto:ugim@sokolow-mlp.pl">ugim@sokolow-mlp.pl</a>	Tel. 17 7729 019
-------------------------------------	---	------------------

- skąd wozem asenizacyjnym do oczyszczalni ścieków Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Sokołowie Małopolskim.
10. Wszystkie urządzenia i system odprowadzania ścieków będą utrzymywane w dobrym stanie technicznym, na bieżąco konserwowane i oczyszczane. Raz w roku będzie wykonywany przegląd eksploatacyjny.
  11. Prace na etapie realizacji przedsięwzięcia będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, przy użyciu sprawnego sprzętu i materiałów spełniających normy określone prawem.
  12. Należy dbać o dobry stan techniczny urządzeń i ich systematyczną konserwację.
  13. Na etapie prowadzenia prac budowlanych należy wprowadzić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi na tym etapie.
  14. Pracownicy będą korzystać z istniejącego zaplecza socjalnego.
  15. Pomieszczenie socjalno-biurowe i hala demontażu będą ogrzewana za pomocą klimatyzatorów.
  16. Miejsca składowania odpadów niedostępne dla osób nieupoważnionych zostaną oznakowane.
  17. Odpady będą magazynowane z zachowaniem przepisów z ppoż. i bhp oraz w ściśle określonym, wydzielonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich miejscu.
  18. Odpady będą gromadzone w sposób selektywny nie dłużej niż 3 lata od ich przyjęcia lub wytworzenia.
  19. W celu eliminacji emisji niezorganizowanej ze środków transportu zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości na placu manewrowym.
  20. Na etapie eksploatacji (funkcjonowania) przedsięwzięcia zostaną przeprowadzone pomiary kontrolne dotyczące emisji hałasu do środowiska. W przypadku stwierdzenia przekroczeń parametrów środowiskowych należy wykonać dodatkowe zabezpieczenia.

**3) wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:**

1. Należy uwzględnić warunki wskazane w pkt 1) i 2) sentencji niniejszej decyzji.
2. Sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia zostanie zlokalizowany na utwardzonej, zadaszanej powierzchni.
3. Zaplanowany do budowy plac na działce nr ewid. 3557/1, na którym zostanie usytuowana wiata magazynowa o jednej ścianie wspólnej z budynkiem stacji wykonany zostanie jako utwardzony, szczelny i otoczony krawężnikami.
4. Wody opadowo-roztopowe powstające na ww. placu a także pochodzące z dachu ww. wiaty magazynowej odprowadzane będą poprzez wpusty kanalizacji deszczowej do separatora substancji ropopochodnych i następnie do ww. istniejącego zbiornika bezodpływowego, skąd wozem

*decyzję przygotował Paweł Bialek- inspektor w Referacie Rozwoju Gospodarczego,  
w UGIM Sokołów Małopolski  
tel. 17 7729 019, w. 38, e- mail: [pawel.bialek@e-sokolow-mlp.pl](mailto:pawel.bialek@e-sokolow-mlp.pl)*

ul. Rynek 1 36- 050 Sokołów Młp.	e- mail: <a href="mailto:ugim@sokolow-mlp.pl">ugim@sokolow-mlp.pl</a>	Tel. 17 7729 019
-------------------------------------	---	------------------

asenizacyjnym do oczyszczalni ścieków Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Sokołowie Małopolskim.

**IV. Nie nakładam obowiązku przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko**

**V. Nie nakładam obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.**

**VI. Nadaję decyzji rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na wyjątkowo ważny interes strony**

### UZASADNIENIE

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na: **„Rozbudowie budynku stacji demontażu pojazdów wraz z utwardzonym placem”**, które zostanie zlokalizowane na działce nr ewid. 3557/1 w miejscowości Wólka Niedźwiedzka zostało wszczęte 15 grudnia 2025 r. na wniosek **PPHU STALMAR Marcin Bujak, Wólka Niedźwiedzka 124, 36 – 050 Sokołów Małopolski**.

Po analizie dołączonych o wniosku o wydanie decyzji materiałów oraz po konsultacji z pracownikami Urzędu Gminy i Miasta Sokołów Małopolski odpowiedzialnymi za sprawy geodezyjne stwierdzono, że liczba stron postępowania jest większa niż 10. Zaszła zatem przesłanka do zastosowania m.in. 74 ust. 1a ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz m.in. 49 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego tj. zawiadomienia stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej w formie publicznego obwieszczenia.

Przedsięwzięcie będące przedmiotem postępowania zostało zaliczone do wymienionych w § 2 ust. 1 pkt 42 – „*stacje demontażu w rozumieniu m.in. 3 pkt 10 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2019 r. poz. 1610)*” rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.).

Jest ono zatem przedsięwzięciem mogącym **zawsze** znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu m.in. 59 ust 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

W powyższej sytuacji Burmistrz Gminy i Miasta Sokołów Małopolski wystąpił 16 grudnia 2025 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie i do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody

*decyzję przygotował Paweł Bialek- inspektor w Referacie Rozwoju Gospodarczego,  
w UGIM Sokołów Małopolski  
tel. 17 7729 019, w. 38, e- mail: [pawel.bialek@e-sokolow-mlp.pl](mailto:pawel.bialek@e-sokolow-mlp.pl)*

ul. Rynek 1 36- 050 Sokołów Młp.	e- mail: <a href="mailto:ugim@sokolow-mlp.pl">ugim@sokolow-mlp.pl</a>	Tel. 17 7729 019
-------------------------------------	---	------------------

Polskie – Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli o wydanie opinii w sprawie warunków jego realizacji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rzeszowie 9 stycznia 2026 r. wydał opinię znak PSNZ.9022.7.14.2025.AO, w której wskazał warunki realizacji przedsięwzięcia.

W dniu 19 stycznia 2026 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem znak WOOŚ.4221.17.10.2025.PM.3 poinformował o wydłużeniu terminu na wydanie warunków realizacji przedsięwzięcia do 19 lutego 2026 r. Następnie 4 lutego 2026 r. wydał postanowienie znak WOOŚ.4221.17.10.2025.PM.4, w którym uzgodnił warunki realizacji przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Stalowej Woli Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z 16 lutego 2026 r. znak RS.ZZŚ.0155.19.2025.MZ zawiadomił o braku swojej właściwości w sprawie oraz przekazaniu dokumentów do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Rzeszowie.

W dniu 2 marca 2026 r. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Rzeszowie pismem znak R.RZŚ.4130.7.2026.MS. wezwał do uzupełnienia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Uzupełnienie zostało przesłane 25 marca 2025 r. do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Rzeszowie oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie wraz prośbą o przesłanie informacji w wobec treści przesłanego uzupełnienia ulegnie zmianie stanowisko wyrażone w postanowieniu z 4 lutego 2026 r. znak WOOŚ.4221.17.10.2025.PM.4 i do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie o przesłanie informacji w wobec treści niniejszego uzupełnienia ulegnie zmianie stanowisko wyrażone w opinii sanitarnej z 9 stycznia 2026 r. znak PSNZ.9022.7.14.2025.AO.

W dniu 30 marca 2025 r. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Rzeszowie wydał postanowienie znak R.RZŚ.4130.7.2026.MS, w którym uzgodnił warunki realizacji przedsięwzięcia. Warunki te zostały uwzględnione w całości w sentencji niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rzeszowie 31 marca 2026 r. wydał opinię sanitarną znak PSNZ.9022.7.5.2026.AO, w której wskazał warunki realizacji przedsięwzięcia. Warunki te zostały uwzględnione w całości w sentencji niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie w dniu 17 kwietnia 2026 r. wydał postanowienie znak WOOŚ.4221.17.10.2025.PM.6, w którym uzgodnił warunki realizacji przedsięwzięcia. Warunki te zostały uwzględnione w całości w sentencji niniejszej decyzji.

W dniu 20 kwietnia 2026 r. Burmistrz Gminy i Miasta Sokółów Małopolski obwieszczeniem znak RG.6220.7.2025 poinformował społeczeństwo o:

- Wszczęciu postępowania i przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- Przedmiocie decyzji, która ma zostać wydana w postępowaniu.

*decyzję przygotował Paweł Bialek- inspektor w Referacie Rozwoju Gospodarczego,  
w UGIM Sokółów Małopolski  
tel. 17 7729 019, w. 38, e- mail: [pawel.bialek@e-sokolow-mlp.pl](mailto:pawel.bialek@e-sokolow-mlp.pl)*

ul. Rynek 1 36- 050 Sokółów Młp.	e- mail: <a href="mailto:ugim@sokolow-mlp.pl">ugim@sokolow-mlp.pl</a>	Tel. 17 7729 019
-------------------------------------	---	------------------

- Organie właściwym do wydania decyzji.
- Organach właściwych do wydania opinii i dokonania uzgodnienia.
- Możliwości zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz o miejscu, w którym jest ona wyłożona do wglądu.
- Sposobie i miejscu składania uwag i wniosków oraz terminie ich składania.
- Organie właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków.

Obwieszczenie zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy i Miasta Sokołów Małopolski, w miejscu planowanej realizacji przedsięwzięcia oraz na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Sokołów Małopolski, w okresie od 20 kwietnia do 20 maja 2026 r. We wskazanym w obwieszczeniu terminie nie wpłynęły żadne uwagi lub wnioski.

W dniu 21 maja 2026 r. Burmistrz Gminy i Miasta Sokołów Małopolski obwieszczeniem oraz zawiadomieniem znak RG.6220.7.2025 poinformował strony o zakończeniu postępowania dowodowego oraz o możliwości zapoznania się z materiałem dowodowym.

Planowane przedsięwzięcia polega na rozbudowie istniejącej stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na działce nr 3557/1 w miejscowości Wólka Niedźwiedzka. Obecnie stacja demontażu jest eksploatowana na sąsiednich działkach nr 3553/1 i 3556. Na działce 3557/1 wykonany zostanie utwardzony szczelny plac, na którym usytuowana zostanie wiata magazynowa o jednej wspólnej ścianie z obecnym budynkiem stacji. Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego. Natomiast na części obszaru jego oddziaływania taki plan obowiązuje. Z ustaleń postępowania wynika, że przy zastosowaniu rozwiązań z zakresu ochrony środowiska przewidzianych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz warunków jego realizacji nałożonych niniejszą decyzją nie dojdzie do przekroczenia norm w zakresie oddziaływania na środowisko.

Na terenie przedsięwzięcia obecnie znajduje się m.in. budynek warsztatu samochodowego, miejsce przyjęcia i magazynowania zebranych pojazdów przeznaczonych do demontażu o powierzchni 200 m<sup>2</sup>, teren utwardzony kruszywem oraz ogrodzenie terenu. System kanalizacji zakończony zbiornikiem bezodpływowym również znajduje się już na terenie przedsięwzięcia. Teren zakładu jest ogrodzony, oświetlony i zabezpieczony przed dostępem osób nieupoważnionych

Realizacja przedsięwzięcia nie wprowadza zmian w ilości i rodzajach przetwarzanych odpadów. W instalacji w dalszym ciągu będzie prowadzony proces odzysku R12 (wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1 – R11), zgodnie z załącznikiem nr 1 do ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2023 r., poz. 1587 ze zm.). Procesowi odzysku poddawane będą odpady niebezpieczne o kodzie 16 01 04\* (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy) w ilości 2400 Mg/rok oraz odpady inne niż niebezpieczne o kodzie 16 01 06 (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów) w ilości 100 Mg/rok, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10).

Na działce nr 3557/1 zlokalizowane zostaną sektory: V (magazynowanie wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do

*decyzję przygotował Paweł Bialek- inspektor w Referacie Rozwoju Gospodarczego,  
w UGIM Sokołów Małopolski  
tel. 17 7729 019, w. 38, e- mail: [pawel.bialek@e-sokolow-mlp.pl](mailto:pawel.bialek@e-sokolow-mlp.pl)*

ul. Rynek 1 36- 050 Sokołów Młp.	e- mail: <a href="mailto:ugim@sokolow-mlp.pl">ugim@sokolow-mlp.pl</a>	Tel. 17 7729 019
-------------------------------------	---	------------------

ponownego użytku) i VI (magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów). Pozostała część stacji demontażu będzie funkcjonować bez zmian.

Planowane przedsięwzięcie spełniać będzie wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143, poz. 1206 ze zm.) w zakresie niezbędnego wyposażenia stacji.

Najbliższym terenem chronionym akustycznie będzie teren od strony północnej z istniejącą zabudową mieszkaniową typu zagrodowego. Najbliższe budynki mieszkalne znajdują się w odległości ok. 35 m od strony północnej oraz ok. 18 m od strony południowej (po drugiej stronie drogi wojewódzkiej).

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2014 poz. 112) dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku wyrażone wskaźnikami  $L_{Aeq D}$  i  $L_{Aeq N}$  wynoszą dla zabudowy zagrodowej:  $L_{Aeq D}$  (przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym) – 50 dB,  $L_{Aeq N}$  (przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy) – 40 dB.

Funkcjonowanie obiektu przewidziano wyłącznie okresie pory dziennej, dlatego też analiza akustyczna została przeanalizowana w stosunku do normatywu dziennego.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przewidziano następujące elementy i obiekty technologiczne istotne z punktu widzenia akustycznego, tj.:

- Hala demontażu pojazdów z urządzeniami: podnośnik samochodowy, kompresor, wyciągarka silników, urządzenie do demontażu szyb, przyrząd do ściągania opon z felg, klucze pneumatyczne, urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych, zestaw narzędzi ręcznych pneumatycznych (klucz, przecinak).
- Wentylator dachowy.
- Ruch pojazdów samochodowych oraz wózków widłowych, tj.:
  - transport zewnętrzny – ruch pojazdów samochodowych „ciężkich” przywożących pojazdy do kasacji oraz wywożących odpady i elementy z odzysku oraz do odbioru olejów i płynów eksploatacyjnych.
  - transport wewnętrzny – 3 wózki widłowe poruszające się między poszczególnymi sektorami.

Praca w hali demontażu odbywać się będzie przy zamkniętych drzwiach. Jak wynika z przedstawionej analizy akustycznej, emisja hałasu pochodząca od źródeł związanych z funkcjonowaniem rozpatrywanego obiektu, określona poprzez przebieg izolinii oraz wartości równoważnych poziomów dźwięku w punktach obserwacji, kształtuje się następująco:

- Izolinia 55 dB(A) (określająca normatyw dla terenów chronionych akustycznie z istniejącą zabudową mieszkalną w porze dziennej) – nie obejmuje swoją wartością terenów chronionych akustycznie.
- Przy najbliższej zabudowie mieszkalnej – wartości równoważnego poziomu dźwięku w wyznaczonych punktach obserwacji – przy najbliższych budynkach mieszkalnych wynoszą: 44,7 i 47,9 dB(A).

Po zrealizowaniu przedsięwzięcia nie powstaną nowe źródła emisji zanieczyszczeń do powietrza. Eksploatacja przedsięwzięcia będzie źródłem emisji niezorganizowanej wynikającej z ruchu pojazdów poruszających się po terenie przedsięwzięcia, który nie

*decyzję przygotował Paweł Bialek- inspektor w Referacie Rozwoju Gospodarczego,  
w UGIM Sokółów Małopolski  
tel. 17 7729 019, w. 38, e- mail: [pawel.bialek@e-sokolow-mlp.pl](mailto:pawel.bialek@e-sokolow-mlp.pl)*

ul. Rynek 1 36- 050 Sokółów Młp.	e- mail: <a href="mailto:ugim@sokolow-mlp.pl">ugim@sokolow-mlp.pl</a>	Tel. 17 7729 019
-------------------------------------	---	------------------

ulegnie zwiększeniu w porównaniu do stanu istniejącego. Budynek będzie ogrzewany z wykorzystaniem energii elektrycznej.

W związku z rozbudową stacji demontażu i zmianą lokalizacji miejsc magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne na lokalizacje na działce 3557/1 powstawać będą ścieki opadowe z utwardzonego placu i dachu wiaty magazynowej. Ścieki z placu i dachu odprowadzane będą poprzez trzy wpusty kanalizacji deszczowej do separatora substancji ropopochodnych i następnie do istniejącego zbiornika bezodpływowego o pojemności ok. 21 m<sup>3</sup>, skąd transportowane będą za pomocą wozu asenizacyjnego do oczyszczalni ścieków. Ścieki opadowe z terenu całej stacji demontażu kierowane będą do jednego separatora. Przewiduje się zastąpienie obecnego separatora nowym o większym przepływie, który zlokalizowany będzie w tym samym miejscu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zlokalizowania poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w m.in. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r., poz. 13 ze zm.). Najbliższym obszarem Natura 2000, względem lokalizacji przedmiotowego przedsięwzięcia jest specjalny obszar ochrony siedlisk Lasy Leżajskie PLH180047, oddalony o ok. 0,6 km.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w przekształconym terenie, w sąsiedztwie istniejącej stacji demontażu pojazdów i zabudowy miejscowości Wólka Niedźwiedzka. Realizacja przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew ani krzewów.

Biorąc pod uwagę zakres, rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia oraz skalę generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze, należy stwierdzić, że planowane zamierzenie nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Jednocześnie nadmieniam, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia w ramach oceny oddziaływania na środowisko nie była przeprowadzona ocena oddziaływania, wymagana m.in. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej flory i fauny.

Planowane zamierzenie nie będzie wpływać negatywnie na zmiany klimatu ze względu na jego zakres oraz charakter. Nie wpłynie na zmianę obecnego krajobrazu, ponieważ planowana stacja będzie realizowana w terenie przekształconym, w sąsiedztwie istniejącej stacji demontażu pojazdów.

Z uwagi na charakter, zakres i lokalizację zamierzenia oraz uznanie, iż posiadane na etapie wydawania niniejszego postanowienia dane na temat przedsięwzięcia i elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zawarte w zebranej dokumentacji pozwalają wystarczająco ocenić jego oddziaływanie na środowisko, przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.

Planowane przedsięwzięcie nie koliduje z obiektami i obszarami zabytkowymi. W miejscu przewidzianych prac budowlanych nie znajdują się również zidentyfikowane stanowiska archeologiczne. Realizacja i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie powodować oddziaływania transgranicznego na środowisko z uwagi na znaczną odległość od granicy państwa i lokalny zasięg oddziaływań.

*decyzję przygotował Paweł Białek- inspektor w Referacie Rozwoju Gospodarczego,  
w UGIM Sokółów Małopolski  
tel. 17 7729 019, w. 38, e- mail: [pawel.bialek@e-sokolow-mlp.pl](mailto:pawel.bialek@e-sokolow-mlp.pl)*

ul. Rynek 1 36- 050 Sokółów Młp.	e- mail: <a href="mailto:ugim@sokolow-mlp.pl">ugim@sokolow-mlp.pl</a>	Tel. 17 7729 019
-------------------------------------	---	------------------

Eksplatacja przedsięwzięcia nie wymaga ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ zastosowane rozwiązania techniczne, technologiczne, organizacyjne pozwolą na dotrzymanie prawnie obowiązujących standardów jakości środowiska, wobec czego nie określono uwarunkowań w tym zakresie.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia w ramach oceny oddziaływania na środowisko nie była wymagana, zatem nie została przeprowadzona odpowiednia ocena oddziaływania, wymagana m.in. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej flory i fauny.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych, poza obszarami narażonymi na ryzyko wystąpienia powodzi a także poza ujęciami wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. z 2023 r. poz. 300) teren przedsięwzięcia położony jest w obrębie jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW2000136, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym i chemicznym oraz niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego, bez derogacji. Omawiana JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Zgodnie z powołanym wyżej Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury teren przedsięwzięcia położony jest w obrębie zlewni jednolitej części wód powierzchniowych „Trzebośnica do Krzywego” o kodzie PLRW2000010227439, typ PNp – potok lub strumień nizinny piaszczysty, będącej monitorowaną, silnie zmienioną częścią wód, w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest umiarkowany potencjał ekologiczny oraz stan chemiczny. Zlewnia jednolitej części wód powierzchniowych została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, tj. Sokołowsko-Wilczowolski Obszar Chronionego Krajobrazu, Brzózniński Obszar Chronionego Krajobrazu, obszar Natura 2000 Lasy Leżajskie. Teren objęty przedsięwzięcia znajduje się poza granicami ww. obszarów chronionych, z których najbliższym położonym jest obszar Natura 2000 Lasy Leżajskie oddalony około 600 m. Działka której dotyczy rozbudowa od północnego wschodu graniczy z korytem cieką Turka stanowiącym ciek istotny dla JCWP. Odległość od planowanych zabudowań do koryta tego cieką wynosi około 35 m. Ochrona wód tego cieką przed zanieczyszczeniami zostanie zapewniona m.in. przez właściwe wyprofilowanie placu a także zastosowanie innych rozwiązań chroniących środowisko oraz przez dochowanie warunków realizacji nałożonych niniejszą decyzją.

Ze względu na konieczność zachowania wymogów ochrony środowiska nałożono warunki realizacji przedsięwzięcia wskazane w sentencji decyzji. Niezależnie od nich dla przedsięwzięcia konieczne jest przestrzeganie ogólnie obowiązujących przepisów na etapie jego realizacji, eksploatacji i likwidacji.

*decyzję przygotował Paweł Bialek- inspektor w Referacie Rozwoju Gospodarczego,  
w UGIM Sokółów Małopolski  
tel. 17 7729 019, w. 38, e-mail: [pawel.bialek@e-sokolow-mlp.pl](mailto:pawel.bialek@e-sokolow-mlp.pl)*

ul. Rynek 1 36- 050 Sokółów Młp.	e- mail: <a href="mailto:ugim@sokolow-mlp.pl">ugim@sokolow-mlp.pl</a>	Tel. 17 7729 019
-------------------------------------	---	------------------

Przychylając się do wniosku Wnioskodawcy, decyzji został nadany rygor natychmiastowej wykonalności. Zgodnie z art. 108 § 1 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony. W przedmiotowej sprawie ważnym interesem strony jest ryzyko zawieszenia działalności ze względu na brak wymaganych ważnych pozwoleń co może skutkować koniecznością zwolnienia ośmiu zatrudnionych pracowników. Opóźnienie nie wynikało z winy Wnioskodawcy a min. z błędnego określenia właściwości organów uprawnionych do wydania opinii w niniejszym postępowaniu.

### **Pouczenie:**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie za pośrednictwem Burmistrza Gminy Miasta Sokołów Małopolski w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

z upoważnienia Burmistrza  
Paweł Białek

### Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 *ustawy ooś.*

### Otrzymują:

1. Pełnomocnik Wnioskodawcy.
2. Pozostałe strony, w drodze obwieszczenia.
3. Marszałek Województwa Podkarpackiego i Starosta Rzeszowski – decyzję ostateczną.
4. Ograny współdziałające, zgodnie z art. 74 ust. 4 *ustawy ooś.*
5. Ad acta.

*decyzję przygotował Paweł Białek- inspektor w Referacie Rozwoju Gospodarczego,  
w UGIM Sokołów Małopolski  
tel. 17 7729 019, w. 38, e- mail: [pawel.bialek@e-sokolow-mlp.pl](mailto:pawel.bialek@e-sokolow-mlp.pl)*

ul. Rynek 1 36- 050 Sokołów Młp.	e- mail: <a href="mailto:ugim@sokolow-mlp.pl">ugim@sokolow-mlp.pl</a>	Tel. 17 7729 019
-------------------------------------	---	------------------