

CHARAKTERYSTYKA

przedsięwzięcia pod nazwą „**Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 108696R Górno od 0+000 do 1+764,24 wraz z niezbędną infrastrukturą, budowlami i obiektami budowlanymi oraz przebudową sieci uzbrojenia terenu w m. Wólka Sokołowska i Górno**”.

Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
znak RG.6220.6.2025 z 12 czerwca 2026 r.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie odcinka gminnej nr 108696R zlokalizowanego w miejscowościach Wólka Sokołowska i Górno w Gminie Sokołów Małopolski. Przebudową zostanie objęty odcinek od km 0+000 do km 1+764 o łącznej długości około 1,76 km +/- 20 %. Zakres inwestycji obejmie min. następujące prace:

- Wykonanie nowej konstrukcji i nawierzchni bitumicznej na wszystkich odcinkach dróg oraz skrzyżowaniach objętych zamierzeniem inwestycyjnym.
- Przebudowę skrzyżowania z drogami powiatowymi nr 1211R i 1265R, przebudowę skrzyżowania z drogą gminną o nr 108703R oraz budowę skrzyżowania z drogą gminną 154001R ul. Akacyjowa, a także rozbudowę istniejącego skrzyżowania z drogą wojewódzką DW 878 Janów Lubelski - Dylągówka.
- Budowę ciągu pieszo - rowerowego o nawierzchni bitumicznej lub z kostki brukowej o min. szerokości użytkowej 1,2 m.
- Remont istniejącego mostu drogowego nad potokiem Turka.
- Budowę kładki pieszo - rowerowej w sąsiedztwie istniejącego mostu nad potokiem Turka.
- Budowę systemu odwodnienia drogi (rowów otwartych umocnionych i trawiastych, kanalizacji deszczowej zamkniętej).
- Budowę zbiornika retencyjno - odparowującego z funkcją rozsączania na potrzeby realizacji odwodnienia drogi.
- Budowę systemu oświetlenia drogowego.
- Przebudowę sieci uzbrojenia i infrastruktury kolidującej m in. gazowej, kanalizacyjnej, wodociągowej, elektroenergetycznej i teletechnicznej.
- Inne prace o charakterze przygotowawczym, pomocniczym i porządkującym, w tym m in. wycinka drzew i krzewów w zakresie niezbędnym do realizacji zamierzenia inwestycyjnego.

W stanie istniejącym droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną z lokalnymi deformacjami i spękaniem. Celem zamierzenia jest m. in. poprawa bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi oraz poprawa płynności ruchu. W wyniku realizacji

przedsięwzięcia planuje się zwiększenie nośności istniejącej jezdni do 115 kN/oś (ze 100 kN/oś). Po realizacji przedsięwzięcia szerokość jezdni będzie wynosić około 5,5 m na odcinku prostym, z niezbędnymi poszerzeniami na łukach, obiekcie inżynierskim i skrzyżowaniach.

Odcinek drogi stanowiący teren realizacji przedsięwzięcia przebiega przez tereny leśne, rolne oraz objęte zabudową mieszkaniową. Teren realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w głównej mierze na terenie istniejącego pasa drogowego. Dla realizacji robót planowane jest również przejęcie całości lub części działek sąsiadujących, których zajęcie jest konieczne w związku z niewystarczającą szerokością pasa drogowego. Łączny obszar realizacji przedsięwzięcia obejmie około 10 ha.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, planowane jest zużycie następujących rodzajów i ilości zasobów:

- Podbudowy z kruszywa – 10 000 m³
- Nasyp z gruntu – 10 000 m³
- Nawierzchnie bitumiczne – 15 000 Mg
- Beton w tym prefabrykaty betonowe 1 000 m³
- Energia elektryczna – około 200 kWh na dobę
- Woda – 7 m³ na miesiąc
- Paliwo do maszyn drogowych – około 600 l na dobę

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia, zużycie zasobów będzie wiązało się głównie z zimowym utrzymaniem przedmiotowego odcinka drogi. Ilość zużytych materiałów będzie zależeć od warunków pogodowych. Przewidywane rodzaje i ilości zasobów planowanych do zużycia na etapie eksploatacji to:

- Chlorek sodu - 0,1 kg na 1 m²
- Piasek – 0,5 kg na 1 m²
- Paliwa - około 10 l na rok
- Energia elektryczna – około 5 kWh na dobę

W trakcie realizacji planowane przedsięwzięcie będzie generować następujące oddziaływania:

- Emisja hałasu – związana z pracą maszyn i prowadzeniem prac
- Niezorganizowana emisja do powietrza spalin z pojazdów transportowych
- Pylenie powodowane przemieszczaniem mas ziemnych
- Ścieki sanitarne, wytwarzane przez pracowników realizujących roboty budowlane
- Odpady budowlane – typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć. Rodzaje i ilości przewidywanych odpadów podano w decyzji

Na etapie użytkowania przedsięwzięcie będzie źródłem emisji hałasu, spalin oraz pyłów oraz ścieków wód opadowych. Z informacji zgromadzonych w postępowaniu dowodowym wynika, że w wyniku realizacji przedsięwzięcia natężenie tych oddziaływań ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu sprzed realizacji zadania.

Skutkiem realizacji przedsięwzięcia będzie również trwała zmiana krajobrazu w miejscach gdzie konieczne będzie zajęcie terenu na potrzeby poszerzenia drogi. Na potrzeby realizacji przedsięwzięcia planowane jest usunięcie około 450 drzew oraz zakrzaczeń na powierzchni około 500 m².

Z danych zgromadzonych w postępowaniu wynika, że przy zastosowaniu rozwiązań

chroniących środowisko przewidzianych przez Inwestora oraz wymogów nałożonych niniejszą decyzją nie dojdzie do przekroczeń norm w zakresie emisji do środowiska.

Z danych zgromadzonych w postępowaniu wynika, że przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko przewidzianych przez Inwestora oraz wymogów nałożonych niniejszą decyzją nie dojdzie do przekroczeń norm w zakresie emisji do środowiska.

z upoważnienia Burmistrza
Paweł Białek – Inspektor