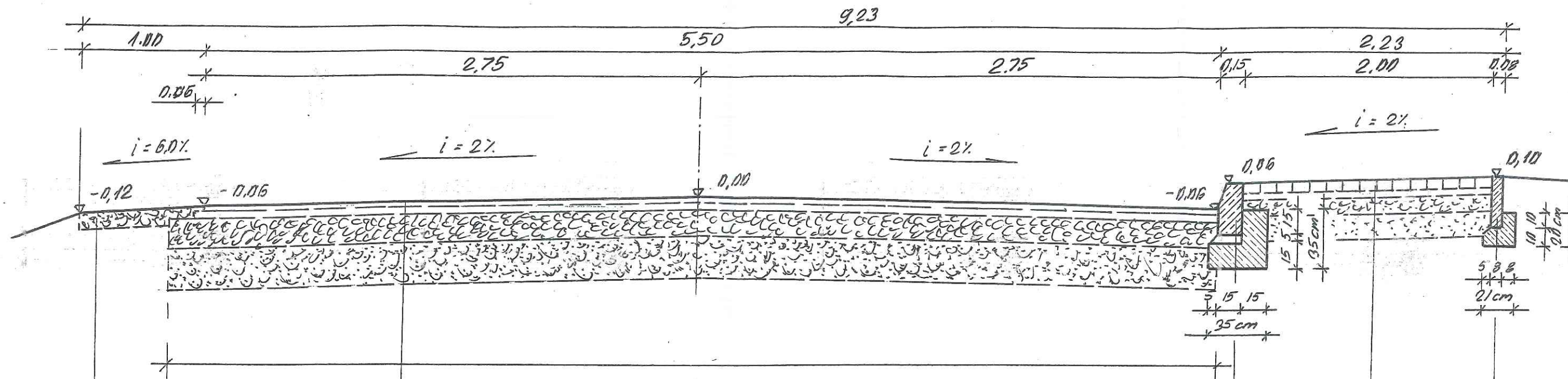


Przekrój normalny drogi w km 0+400 do 0+815

Skala 1 : 25



Pobocze nieutwardzone o nawierzchni z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, grubość 10 cm po uwałowaniu

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg PN-EN 13108-1, dla ruchu KR 1 grubości 3 cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg PN-EN 13108-1, dla ruchu KR 1 grubości 4 cm

Podbudowa z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość po zagęszczeniu 15 cm


Podbudowa pomocnicza o marce $R_m = 2,5$ MPa grubości 25 cm przy wykorzystaniu materiału z podłoża z doziarnieniem kruszywem (phuczka) stabilizowanego hydraulicznie cementem CEM II B/V 35,5R

Korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne, mechanicznie

Krawężnik betonowy 15 x 30 cm na ławie betonowej wg KPED Karta 03.10

Obrzeże betonowe 8 x 30 cm na ławie betonowej wg KPED Karta 03.14

6 cm Kostka betonowa grub. 6 cm
4 cm Podsyпка cementowo-piaskowa w stosunku 1 : 4
10 cm Podbudowa z chudego betonu
15 cm Podbudowa z pospółki

Inwestor : Gmina Sokółów Małopolski		Przebudowa drogi gminnej Trzeboś k/Trzebośnicy nr 2084/40 i 2084/42 w miejscowości Trzeboś w km 0+000 – 0+870 na dz. nr ewid. 2084/40, 2084/42 i 2107/2 obręb Trzeboś		
Opracowanie : PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY				
Rysunek : Przekrój poprzeczny normalny drogi w km 0+400 – 0+815			Skala : 1 : 50	Nr rys. 4.2
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Kuś	K – 97/02	08.2019	
Opracował	mgr inż. Roman Romaniak		08.2019	