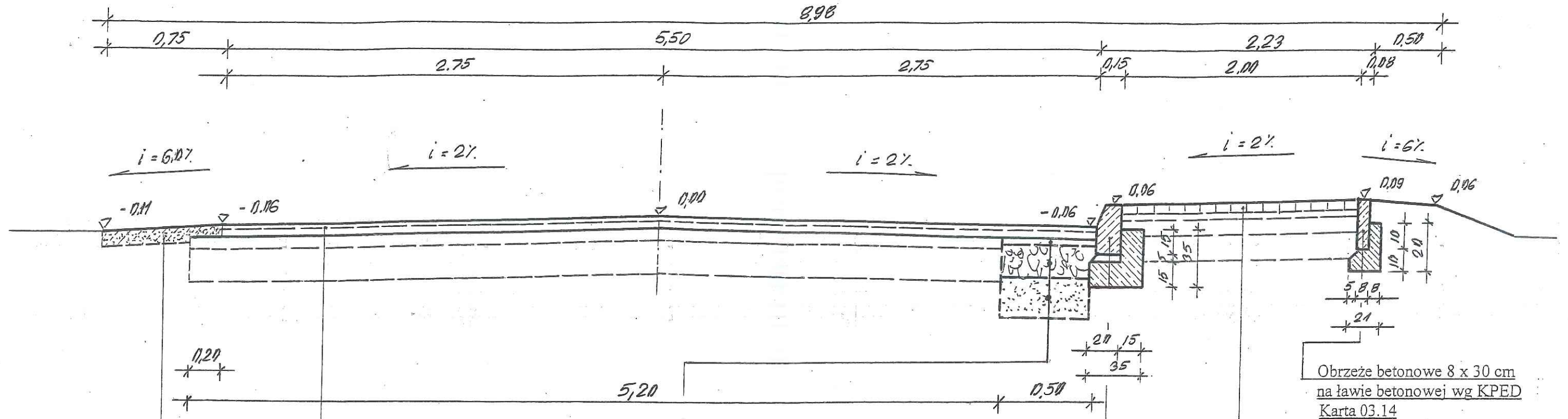


Przekrój normalny drogi w km 0+000 do 0+575

Skala 1 : 25



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
AC 11 W wg PN-EN 13108-1, dla ruchu
KR 1 grubości 3 cm, szerokość 5,00 m

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
AC 16 W wg PN-EN 13108-1, dla ruchu
KR 1 grubości 4 cm, szerokość 5,06 m

Istniejące warstwy konstrukcyjne jezdni

Pobocze nieutwardzone o nawierzchni z
tłuczni kamiennego, warstwa górna z
tłuczni, grubość 10 cm po uwałowaniu

ODTWORZENIE KONSTRUKCJI JEZDNI

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
AC 16 W wg PN-EN 13108-1, dla ruchu
KR 1 grubości 4 cm

Podbudowa z kruszyw, tłuczeń, warstwa
górna, grubość po zagęszczeniu 5 cm

Podbudowa z kruszyw, tłuczeń 31,5/63 mm,
warstwa dolna, grubość po zagęszczeniu 15 cm

Podbudowa z kruszyw, pospółka, warstwa
dolna stabilizowana cementem, grubość po
zagęszczeniu 25 cm, $R_m = 2,5 \text{ MPa}$

Korytowanie, profilowanie i zagęszczenie
podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
mechanicznie

Krawężnik betonowy 15 x 30 cm
na ławie betonowej wg KPED
Karta 03.10.

Kostka betonowa grub. 6 cm

Podsypka cementowo-piaskowa
w stosunku 1 : 4, grubości 10 cm

Podbudowa z chudego betonu,
grubości 10 cm

Podbudowa z pospółki, grubości
15 cm po zagęszczeniu

Inwestor : Gmina Sokołów Małopolski		Przebudowa drogi gminnej nr 108727R Trzebuska Dworzysko w miejscowości Trzebuska w km 0+000 – 0+575 na dz. nr ewid. 1531/5 obręb Trzebuska		
Opracowanie :				
PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY				
Rysunek : Przekrój poprzeczny normalny drogi			Skala : 1 : 50	Nr rys. 4
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Kuś	K – 97/02	08.2019	Kuś
Opracował	mgr inż. Roman Romaniak		08.2019	Romaniak