

Przedmiar robót

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		Kosztorys	Przebudowa drogi wewnętrznej dz. 1809 w miejscowości Trzeboś		
1		Element	Element		
1.1	D-01.00.01	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km	0,205
1.2	D-04.01.01	KNR 231/101/1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20 cm, w km 0+184,5 - 0+205	m2	110,700
1.3	D-02.01.01	KNR 201/212/1 (1)	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1 km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,15 m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55 kW,	m3	22,140
1.4		KNR 201/205/2	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1 km, koparka 0,15 m3, grunt kategorii III, dowóz ziemi na uzupełnienie poboczy, grunt pozyskany przez wykonawcę	m3	43,050
1.5	D-02.03.01	KNR 201/314/2	Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie, kategoria gruntu III-IV	m3	43
1.6	D-02.03.01	KNR 201/236/1	Zagęszczanie nasypów, ubijakami mechanicznymi, grunt sypki kategorii I-III	m3	43
1.7	D-04.04.01	KNR 231/114/1	Analogia. Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm, docelowo grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	1 116,000
1.8	D-04.04.01	KNR 231/114/2	Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości Krotność=-5	m2	1 116,000
1.9	D-04.05.01	KNR 231/111/3	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm, podbudowa o marce Rm=2,5 MPa z wykorzystaniem podłoża z doziarnieniem kruszywem (pospółka) stabilizowanego hydraulicznie cementem CEM II B/V 35,5R, docelowo grubość podbudowy po zagęszczeniu 20 cm	m2	1 116,000
1.10	D-04.05.01	KNR 231/111/4	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, dodatek za każdy następny 1 cm grubości podbudowy Krotność=5	m2	1 116,000
1.11	D-04.04.04	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm, docelowo grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2	1 116,000
1.12	D-04.04.04	KNR 231/114/8	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości Krotność=2	m2	1 116,000
1.13	D-05.03.05	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4 cm	m2	1 058,600
1.14	D-04.03.01	KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2	1 058,600
1.15	D-05.03.05	KNR 231/311/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3 cm	m2	1 034,000
1.16	D-05.02.01	KNR 231/204/5	Pobocza. Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, grubość warstwy po uwałowaniu 7 cm, docelowo grubość 10 cm po uwałowaniu	m2	195,000
1.17	D-05.02.01	KNR 231/204/6	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy Krotność=3	m2	195,000
1.18		KNR 231/1403/6	Oczyszczanie rowu z namułu, z wyprofilowaniem skarp, grubość namułu 30 cm	m	360
1.19		KNR 231/702/1	Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi 50 mm	szt	1

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
1.20		KNR 231/703/1	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki ostrzegawcze, powierzchnia do 0,3 m2	szt	1