



Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie

Rejon Dróg Wojewódzkich w Łańcutie
ul. Polna 3b, 37-100 Łańcut
centrala: +48 17 225-26-66, faks: +48 17 225-04-35
e-mail: lancut@pzdw.pl, www.pzdw.pl

PZDW-RDW-Ł-6010/4/2018

Łańcut, 2018-04-13

Sekretariat
tel.: +48 17 860-94-55
faks: +48 17 860-94-56
e-mail: biuro@pzdw.pl

Sekcja Prawna
tel.: +48 17 860-94-61
e-mail: prawny@pzdw.pl

Główny Księgowy
tel.: +48 17 860-94-84
e-mail: gk@pzdw.pl

Stanowisko
ds. Informacji Publicznej
tel.: +48 17 860-94-81
e-mail: rzecznik@pzdw.pl

Stanowisko ds. BHP i ppoż.
tel.: +48 17 860-94-86
e-mail: bhp@pzdw.pl

Stanowisko ds. Obronnych
tel.: +48 17 860-94-97
e-mail: tajna@pzdw.pl

Główny Specjalista
ds. Organizacji Ruchu
tel.: +48 17 860-94-71
e-mail: gsr@pzdw.pl

Wydział Dróg
tel.: +48 17 860-94-79
e-mail: drogi@pzdw.pl

Wydział Mostów
tel.: +48 17 860-94-76
e-mail: mosty@pzdw.pl

Wydział Zarządzania Ruchem
tel.: +48 17 860-94-58
e-mail: wr@pzdw.pl

Wydział Planowania
tel.: +48 17 860-94-78
e-mail: wp@pzdw.pl

Wydział Zamówień Publicznych
tel.: +48 17 860-94-90
e-mail: wzp@pzdw.pl

Wydział Inżynierii i Usług Unijnych
tel.: +48 17 860-94-74
e-mail: wfu@pzdw.pl

Wydział Dokumentacji
tel.: +48 17 860-94-77
e-mail: wdt@pzdw.pl

Wydział Realizacji Inwestycji
tel.: +48 17 860-94-87
e-mail: wri@pzdw.pl

Wydział Nieruchomości
tel.: +48 17 860-94-62
e-mail: wn@pzdw.pl

Wydział Uzdolnień
tel.: +48 17 860-94-57
e-mail: wu@pzdw.pl

Wydział Finansowo-Księgowy
tel.: +48 17 860-94-67
e-mail: ksiegowosc@pzdw.pl

Wydział Organizacyjny – Kadrowy
tel.: +48 17 860-94-53
e-mail: kadry@pzdw.pl

Wydział Administracji
tel.: +48 17 860-94-83
e-mail: wa@pzdw.pl

Zimowe Utrzymanie Dróg
tel.: +48 17 860-94-94
faks: +48 17 860-94-60
e-mail: zima@pzdw.pl

**Burmistrz Gminy i Miasta
Sokołów Małopolski
ul. Rynek 1
36-050 Sokołów Małopolski**

Dotyczy: warunków technicznych do projektowania- przebudowy drogi wojewódzkiej nr 875 Mielec-Kolbuszowa- Sokołów Małopolski-Leżajsk polegającej na budowie chodnika w km 58+515 - 58+525 strona lewa i w km 58+521-58+525 strona prawa w m. Wólka Niedźwiedzka w celu wykonania nowego przejścia dla pieszych

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich – Rejon Dróg Wojewódzkich Łańcut w związku z wnioskiem Burmistrza Gminy i Miasta Sokołów Małopolski o wydanie warunków technicznych na przebudowę drogi wojewódzkiej nr 875 Mielec-Kolbuszowa- Sokołów Małopolski-Leżajsk polegającej na budowie chodnika w km 58+515 - 58+525 strona lewa i w km 58+521-58+525 strona prawa w m. Wólka Niedźwiedzka w celu wykonania nowego przejścia dla pieszych określa wnioskowane wytyczne do projektowania i budowy w zakresie:

I. Wymagania ogólne

1. Przedmiotem opracowania projektowego objąć ciąg pieszy od skrzyżowania z drogą powiatową (istniejący chodnik) w km 58+515 do km 58+525 str. lewa oraz w km 58+521-58+525 strona prawa (połączenie przez zieleniec do istniejącego chodnika) mieszczący się w granicach pasa drogowego, drogi wojewódzkiej nr 875 Mielec-Kolbuszowa- Sokołów Małopolski-Leżajsk w m. Wólka Niedźwiedzka wraz z niezbędnymi elementami takimi jak system odwodnienia;

2. Dokumentację techniczną należy opracować na bazie aktualnej mapy do celów projektowych w skali 1:500 zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w zakresie niezbędnym do uzyskania zezwolenia, pozwolenia lub skutecznego zgłoszenia;

3. Przedsięwzięcie projektować na podstawie prawa krajowego i Unii Europejskiej. Przepis wiodący w rozwiązaniach technicznych projektowanej budowlі to Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r nr 43 poz. 430). Stosować w projektowaniu aktualne normy krajowe i europejskie.

4. W uzgodnieniu z właściwymi organami rozwiązać problem przebudowy infrastruktury kolidującej z planowanym chodnikiem oraz zmiany w stałej organizacji ruchu;

5. **Wydanie warunków technicznych nie stanowi ze strony Województwa Podkarpackiego zapewnienia finansowania i realizacji zadania ani współfinansowania i realizacji zadania w oparciu o sporządzoną dokumentację techniczną. Ustalenia te będą przedmiotem stosownej umowy zawartej pomiędzy Województwem Podkarpackim a Jednostką Samorządu Terytorialnego na wniosek tej jednostki.**

II. Dokumentacja

1. Gmina odpowiada za opracowanie dokumentacji i sprawuje merytoryczny nadzór nad jej przygotowaniem do uzyskania zezwolenia, pozwolenia lub skutecznego zgłoszenia włącznie.
Po uzyskaniu uzgodnienia dokumentacja winna zostać protokolarnie przekazana do Wydziału Realizacji Inwestycji PZDW wraz z klauzulą kompletności.
Merytoryczny nadzór nad rozwiązaniami projektowymi i wykonaniem dokumentacji technicznej sprawuje **Komisja Oceny Projektów Technicznych** powołana przez Kierownika RDW Łańcut;
2. Koncepcję budowy chodnika uzgodnić z Rejonem Dróg Wojewódzkich w Łańcucie, do tego uzgodnienia przedstawić:
 - część opisową do projektu wykonawczego;
 - plan sytuacyjny wraz z istotnymi elementami organizacji ruchu;
 - profil podłużny z niweletą ciągu pieszego i ścieżki rowerowej oraz rzędnymi systemu odwodnienia, terenu i osi jezdni;
 - przekroje konstrukcyjne głównych elementów proponowanego systemu odwodnienia;
 - przekrój normalny i przekroje konstrukcyjne w charakterystycznych punktach budowl;
 - inne istotne szczegóły;
 - uzyskane warunki przebudowy infrastruktury.
3. Po akceptacji rozwiązań projektowych dokumentację techniczną należy przedstawić do uzgodnienia w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Łańcucie, w tym celu należy przedłożyć:
 - projekt budowlany (*jeżeli jest wymagany*) – ilość 2 egz. obejmujący wszystkie występujące branże;
 - projekt wykonawczy – ilość 2 egz. obejmujący wszystkie występujące branże;
 - przedmiar robót, kosztorys ofertowy – ilość 1 egz. z zastosowaniem kodów WSZ (CPV) z podziałem na wstępnie ustalone odcinki węzłowe lub elementy rozliczeniowe /w uzgodnieniu z gminą/;
 - kosztorys inwestorski – ilość 1 egz. z zastosowaniem kodów WSZ (CPV) z podziałem na wstępnie ustalone odcinki węzłowe lub elementy rozliczeniowe;
 - szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – ilość 1 egz. w wersji elektronicznej;
 - informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (*jeżeli jest wymagana*) – ilość 1 egz.;
 - projekt stałej organizacji ruchu – jeżeli ulega zmianie;
 - całość dokumentacji w wersji elektronicznej (pdf).
4. Projektant występujący do RDW o uzgodnienie rozwiązań projektowych winien:
 - sprawdzić czy wszystkie zjazdy i urządzenia drogowe występujące w terenie są ujęte na mapie sytuacyjnej.(czy projekt nie ograniczy dostępności do działek przyległych);
 - zaznaczyć i rozwiązać projektowo wszystkie kolizje z urządzeniami obcymi;
 - zaznaczyć cieki wodne, wodnice i obszary wymagające odwodnienia będące w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji;
 - w uzgodnieniu z RDW zorganizować spotkanie w terenie z udziałem zainteresowanych stron jeżeli ze względu na sytuację w terenie projektowanie budowl jest ponadprzeciętnie skomplikowane okazując zamierzenia projektowe uzyskać akceptację dla tych rozwiązań;
 - dostarczyć najpóźniej dwa tygodnie przed wnioskowanym terminem posiedzenia KOPT skompletowaną zgodnie z punktem II.3 dokumentację do RDW.
Protokół KOPT zatwierdzony przez Dyrektora PZDW Rzeszów jest dokumentem ostatecznie uzgadniającym projekt;
 - przygotować dokumenty do uzyskania zezwolenia, pozwolenia lub skutecznego zgłoszenia w organie architektoniczno-budowlanym po uprzednim uzyskaniu stosownych pełnomocnictw;

- niezgodności dokumentacji ze stanem faktycznym w terenie, wady ukryte i usterki w dokumentacji stwierdzone po okresie przekazania jej do PZDW zostaną usunięte przez projektanta staraniem zlecającego;
- projektant zobowiązany jest do usunięcia wad dokumentacji na własny koszt;
- na etapie wykonywania zadania projektant zobowiązany jest w zakresie określonym przepisami prawa współpracować z kierownikiem budowy i inspektorem nadzoru (nadzór autorski).

W przedmiarze dodatkowo uwzględnić:

- stabilizację ograniczników pasa drogowego w wypadku wprowadzania zmian szerokości i gdy zachodzi konieczność naruszenia /na etapie wykonawstwa/ istniejących bez ich przemieszczania;
- inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

III. Wybrane szczegółowe warunki rozwiązań technicznych:

- w rozwiązaniach projektowych stosować parametry jak dla drogi wojewódzkiej klasy „G”;
- wykonać i zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu obejmujący lokalizację dwóch nowych przejść dla pieszych zgodnie z pismem nr PZDW-WRi/5120Z/153.2/2016/2017 z dnia 13.04.2017r
- nawierzchnię ciągu chodnika zaprojektować z prefabrykatów betonowych wibroprasowanych (dopuszcza się kostkę bezfazową) w kolorystyce uzgodnionej z gminą i RDW jednakowej dla całego projektowanego ciągu, dopuszcza się inną /np. z BA/ technologię budowy nawierzchni;
- w wypadku stosowania ogranicznika w postaci krawężnika ulicznego i systemu odwodnienia kanalizacyjnego dopuszcza się stosowanie studzienek ściekowych z kratką krawężnikową;
- wielkości elementów systemu odwodnienia uzasadnić niezbędnymi obliczeniami i obowiązującymi wytycznymi w tym zakresie;
- konstrukcja nawierzchni chodnika winna gwarantować przeniesienie obciążenia od kół sprzętu utrzymaniowego, propozycję przedstawić do akceptacji łącznie z koncepcją całej budowl;
- konstrukcję nawierzchni na ewentualnym poszerzeniu przyjąć jak dla istniejącej drogi lecz nie mniej niż jak dla kategorii ruchu KR3, w wypadku nawierzchni z betonu asfaltowego z zastosowaniem wzmacniających siatek syntetycznych na połączeniu poszerzenia z istniejącą nawierzchnią, rodzaj warstwy ścieralnej uzgodnić z RDW przy akceptowaniu koncepcji, dopuszcza się wykonanie poszerzenia jezdni jako korytka ściekowego o szerokości maksymalnej 0,5 m wykonanego z kostki betonowej;
- na dojeściach do przejść dla pieszych, przed zjazdami publicznymi i skrzyżowaniami bez oznakowanych przejść projektować pas szerokości 0,5 m z kostki integracyjnej (z wypustkami);
- zjazdy indywidualne do posesji w ilości i lokalizacji zgodnej ze stanem ewidencyjnym zaprojektować na projektowanym odcinku chodnika o jednakowej szerokości ;
- w przypadku stosowania krawężnika drogowego na całej szerokości zjazdu indywidualnego zastosować jego obniżenie na 1 do 4 cm powyżej krawędzi jezdni z obustronnym dwumetrowym przejściem z właściwej wysokości chodnika (w przypadku ciągu sytuowanego przy krawędzi jezdni);
- wysokość progów i uskoków w ciągu chodnika nie może przekraczać 1 cm;
- nawierzchnię zjazdów zaprojektować między krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego w tej samej technologii co ciąg pieszy;
- zjazdy indywidualne projektować ze skosami 1:1 a publiczne z łukami o min. promieniu 5 m, jeżeli zajdzie potrzeba zjazdu na granicy pasa drogowego ograniczyć obrzeżem lub krawężnikiem;
- nawierzchnię zjazdów publicznych w granicach pasa drogowego zaprojektować o konstrukcji dla obciążeń minimum KR3;
- krawężnik drogowy i obrzeże projektować posadowione na ławie betonowej z oporem, przy krawędzi jezdni krawężnik stojący – na zjazdach może być na płask;
- w sąsiedztwie z ogrodzeniami posesji na opaskach poza chodnikiem i ścieżką rowerową szerokości poniżej 0,5m zabezpieczyć trwale przed porostem zieleni, na pozostałych odcinkach zastosować obsianie mieszaną traw;
- ewentualne przedłużenia przepustów drogi wojewódzkiej projektować o konstrukcji i parametrach istniejących, w przypadku złego stanu technicznego przepustu przewidzieć jego wymianę;
- rozwiązać problem dowiązania wysokościowego nawierzchni zjazdu do wysokości istniejącej na posesji;
- gdy zachodzi taka konieczność zaprojektować i uzgodnić przebudowę ogrodzenia posesji;

- uwzględnić znajdujące się w pasie drogowym instalacje podziemne z wyniesieniem (w uzgodnieniu z właścicielami) oznaczeń poza chodnik – w wypadku konieczności przemieszczenia instalacji potraktować jako zadanie odrębne ale zbieżne z budową chodnika ;
- zinwentaryzować zadrzewienie kolidujące z elementami projektowymi z podaniem ich kilometrażu, rodzaju i średnicy oraz wystąpić w imieniu PZDW (po uzyskaniu stosownego pełnomocnictwa) o zezwolenie na wycinkę wraz z frezowaniem karp istniejących drzew i uwzględnić te roboty w przedmiarze;
- wszelkie odstępstwa od niniejszych wytycznych spowodowane nieprzewidzianymi sytuacjami w terenie należy uzgodnić w RDW w łańcutcie;
- określić, zaznaczyć i opisać w dokumentacji punkt odniesienia powiązany z państwową siecią geodezyjną (reper roboczy).

IV. Wnioskować o aktualizację lub wydanie nowych warunków w sytuacji:

- *utraty ważności powyższych warunków, czyli po upływie 2 lat od ich otrzymania;*
- *istotnej zmiany zakresu lub rodzaju planowanej budowli;*

KIEROWNIK
Rejonu Dróg Wojewódzkich
[Signature]
inż. Anna Stępień

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Zarządzania Siecią
[Signature]
mgr inż. Kazimierz Surmacz

Otrzymują :

1. Adresat;
2. PZDW Rzeszów – Wydział Dróg;
3. RDW łańcut.