

WYKAZ ZJAZDÓW

TAB. NR 1

Strona lewa

Lp.	Kilometraż		Długość w m	Zjazd istniejący										Zjazd po przebudowie					
	wlot	wylot		Przepust rurowy			Rodzaj nawierzchni			kost. brukowa	Przepust rurowy			Rodzaj nawierzchni			projektowana		
				średnica w cm	długość w m	murki w szt.	beton	asfalt	średnica w cm		długość w m	murki w szt.	istniejącą						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15					
1	1+454,50	1+461,50	7,0				16,8												
2	1+475,5	1+461,5	6,0							40	6,0	2			16,0				
3	1+493,50	1+499	6,0							40	6,0	2			16,0				
4	1+513	1+518,50	5,5							40	6,0	2			16,0				
5	1+530,5	1+538,5	5,5				13,2												
6	1+552,50	1+560	7,5				18,0												
7	1+572,50	1+579,50	7,0						x										
8	1+595	1+601	6,0							40	6,0	2			16,0				
9	1+621,50	1+627,50	6,0						x										
10	1+645	1+651	6,0						x										
11	1+651	1+667	6,0							40	6,0	2			16,0				
12	1+716	1+720	4,0							40	6,0	2			16,0				
13	1+745,50	1+752	6,5						x										
14	1+792,50	1+800	7,5						x										
15	1+853,50	1+859	5,5						x										

Lp.	Kilometraż		Długość w m	Zjazd istniejący						Zjazd po przebudowie					
	wlot	wylot		Przepust rurowy			Rodzaj nawierzchni w m ²			Przepust rurowy			Rodzaj nawierzchni w m ²		
				średnica w cm	długość w m	murki w szt.	beton	asfalt	kost. brukowa	średnica w cm	długość w m	murki w szt.	istniejąca	projektowana	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
16	1+876	1+881,5	5,5						x						
17	1+892	1+898	6,0							40	6,0	2		16,0	
18	1+915	1+920	5,0							40	6,0	2		16,0	
19	1+987	1+995	8,0						x						
20	2+009,50	2+014,50	5,0							40	6,0	2		16,0	
21	2+028,50	2+035	6,5						x						
22	2+064	2+069	5,0							40	6,0	2		16,0	
23	2+074	2+081	7,0						x						
24	2+104,50	2+110	5,5						x						
25	2+138,50	2+143,50	5,0							40	6,0	2		16,0	
26	2+154	2+160,50	6,5							40	6,0	2		16,0	
27	2+190	2+195	5,0							40	6,0	2		16,0	
28	2+209	2+214	5,0							40	6,0	2		16,0	
29	2+220,50	2+226,50	6,0							40	6,0	2		16,0	
30	2+241	2+247	6,0				14,4								
31	2+262,50	2+268	5,5				13,2								

Cd. tabeli

Lp.	Kilometraż		Długość w m	Zjazd istniejący						Zjazd po przebudowie					
	wlot	wylot		Przeprawy			Rodzaj nawierzchni			Przeprawy			Rodzaj nawierzchni		
				średnica w cm	długość w m	murki w szt.	beton	asfalt	kost. brukowa	średnica w cm	długość w m	murki w szt.	istniejąca	projektowana	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	chodnik
49	2+647,50	2+655,50	8,0				19,2								
50	2+684,50	2+698,50	14,0												
51	2+707	2+711,50	4,5												
52	2+722	2+728,50	6,5						15,6						
53	2+751	2+757	6,0						14,4						
54	2+775	2+780	5,0												
55	2+797	2+802,50	5,5						13,2						
56	2+832,50	2+837,50	5,0												
57	2+856	2+861,50	5,5												
58	2+869,50	2+875	5,5						13,2						
59	2+901	2+906	5,0												
60	2+934	2+935	5,0												
61	2+977	2+982	5,0												
62	2+990	2+995	5,0				12,0								
63	3+022	3+028	6,0												
64	3+040	3+045	5,0												

chodnik

Lp.	Kilometraż		Długość w m	Zjazd istniejący										Zjazd po przebudowie			
	wlot	wylot		Przeprust rurowy			Rodzaj nawierzchni		kost. brukowa	Przeprust rurowy			Rodzaj nawierzchni				
				średnica w cm	długość w m	murki w szt.	beton	asfalt		średnica w cm	długość w m	murki w szt.	istniejąca	projektowana			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
65	3+060,50	3+066,50	6,0					x									
66	3+081	3+087	6,0						x								
67	3+101,50	3+106,50	6,0							40	6,0	2		16,0			
68	3+112,50	3+118,50	6,0						x								
69	3+138,50	3+146	7,5						x								
70	3+164,50	3+175	10,5						x								
71	3+197,50	3+202,50	5,0				12,0										
72	3+212	3+217	5,0							40	6,0	2		16,0			
73	3+222,50	3+233,50	11,0						x								
74	3+256,50	3+262	5,5						x								
75	3+279	3+285	6,0				14,4										
76	3+285	3+293	8,0						x								
77	3+311	3+316,50	5,5						x								
78	3+353	3+358	5,0							40	6,0	2		16,0			
79	3+389,50	3+396	6,5					x									
80	3+418,50	3+424,50	6,0				14,4										

Cd. tabeli

Lp.	Kilometraż		Długość w m	Zjazd istniejący						Zjazd po przebudowie					
	wlot	wylot		Przepust rurowy			Rodzaj nawierzchni w m ²			Przepust rurowy			Rodzaj nawierzchni w m ²		
				średnica w cm	długość w m	murki w szt.	beton	asfalt	kost. brukowa	średnica w cm	długość w m	murki w szt.	istniejąca	projektowana	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
81	3+456,50	3+461,50	5,0							40	6,0	2		16,0	
	Razem		1 105				181,2		56,4		186,0	62		496,0	

WYKAZ ZJAZDÓW (rozbiórka pod chodnik, kolektor) TABELA NR 2

Strona prawa

Lp.	Kilometraż		Długość w m	Zjazd istniejący						Zjazd po przebudowie					
	wlot	wylot		Przepust rurowy			Rodzaj nawierzchni w m²			Przepust rurowy			Rodzaj nawierzchni w m²		
				średnica w cm	długość w m	murki w szt.	beton	asfalt	kost. brukowa	średnica w cm	długość w m	murki w szt.	istniejącą	projektowana	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1	1+869	1+876	7,0						16,8						
2	1+905	1+910	5,0												
3	1+913	1+918	5,0												
4	1+929	1+934	5,0												
5	1+973	1+979	6,0						14,4						
6	2+016	2+022,50	8,5						20,4						
7	2+026	2+031	5,0												
8	2+050,50	2+056	5,5				13,2								
9	2+071	2+076	5,0												
10	2+128,50	2+133,50	5,0												
11	2+156,50	2+163,50	7,0												
12	2+178	2+183	5,0												
13	2+199	2+204	5,0												
14	2+220,50	2+226	5,5						13,0						
15	2+242	2+251	9,0												

chodnik

Cd. tabeli

Lp.	Kilometraż		Długość w m	Zjazd istniejący						Zjazd po przebudowie					
	wlot	wylot		Przeprawy rurowe			Rodzaj nawierzchni w m²			Przeprawy rurowe			Rodzaj nawierzchni w m²		
				średnica w cm	długość w m	murki w szt.	beton	asfalt	kost. brukowa	średnica w cm	długość w m	murki w szt.	istniejąca	projektowana	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
16	2+265	2+270,50	5,5											chodnik	
17	2+283,50	2+290	6,5												
18	2+300,50	2+305,50	5,0												
19	2+330	2+335	5,0												
20	2+365,50	2+370,50	5,0						x						
21	2+393,50	2+399	5,5				13,2								
22	2+417	2+424	7,0				16,8								
23	2+445,50	2+452	6,5						x						
24	2+469,50	2+475	5,5												
25	2+489	2+497	8,0				19,2								
26	2+527,50	2+532,50	5,0												
27	2+721	2+727	6,0							40	6,0	2			16,0
28	2+744	2+750,50	6,5						x						
29	2+782	2+788,50	6,5						x						
30	2+798	2+804,50	6,5							40	6,0	2			16,0
31	2+827,50	2+834,50	7,0				x								

chodnik

Cd. tabeli

Lp.	Kilometraż		Długość w m	Zjazd istniejący						Zjazd po przebudowie					
	wlot	wylot		Przeprust rurowy			Rodzaj nawierzchni w m ²			Przeprust rurowy			Rodzaj nawierzchni w m ²		
				średnica w cm	długość w m	murki w szt.	beton	asfalt	kost. brukowa	średnica w cm	długość w m	murki w szt.	istniejąca	projektowana	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
32	2+877	2+882	5,0							40	6,0	2		16,0	
33	2+882	2+887	5,0							40	6,0	2		16,0	
34	2+900,50	2+906	5,5							40	6,0	2		16,0	
35	2+942,50	2+947,50	5,0							40	6,0	2		16,0	
36	2+961	2+966	5,0							40	6,0	2		16,0	
37	3+001	3+008,50	7,5				x								
38	3+040	3+045	5,0							40	6,0	2		16,0	
39	3+071	3+077	6,0				x								
40	3+111	3+116	5,0							40	6,0	2		16,0	
41	3+135,50	3+140,50	5,0				x								
42	3+153,50	3+159	5,5						x						
43	3+171,50	3+176,50	5,0							40	6,0	2		16,0	
44	3+193,50	3+198,50	5,0							40	6,0	2		16,0	
45	3+210	3+215	5,0							40	6,0	2		16,0	
46	3+219,50	3+228	8,5						20,4						
47	3+246	3+251	5,0				12,0								
48	3+272	3+277	5,0							40	6,0	2		16,0	

Cd. tabeli

Lp.	Kilometraż		Długość w m	Zjazd istniejący						Zjazd po przebudowie					
	wlot	wylot		Przepust rurowy			Rodzaj nawierzchni w m²			Przepust rurowy			Rodzaj nawierzchni w m²		
				średnica w cm	długość w m	murki w szt.	beton	asfalt	kost. brukowa	średnica w cm	długość w m	murki w szt.	istniejąca	projektowana	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
49	3+294	3+299	5,0				12,0								
50	3+336	3+342	6,0				14,4								
51	3+353	3+358	5,0							40	6,0	2		16,0	
52	3+426	3+451	5,0							40	6,0	2		16,0	
	Razem		76,0				100,8				90,0	30		240,0	

TABELA NR 3

**Wyliczenie powierzchni
poszerzenia konstrukcji jezdni**

Oznaczenie przekroju	Kilometraż	Odległość	Długość odcinka w m	Średnia długość odcinka w m	Powierzchnia w m ²
	1+400		0,3+0,5		
P 1-1	1+435	35,0	0,3+0,5	0,8	28,0
P 2-2	1+540	105,0	0,5+0,5	0,90	94,5
P 3-3	1+660	120,0	0,5+0,5	1,0	120,0
P - 4	1+760	100,0	0,5+0,5	1,0	100,0
P 5-5	1+869	109,0	0,5+0,5	1,0	109,0
P 6-6	1+896	27,0	0,70	0,85	23,0
P 7-7	1+985	89,0	0,80	0,75	66,8
P 8-8	2+087	102,0	0,80	0,8	82,0
P 9-9	2+176	89,0	0,90	0,85	75,6
P 10-10	2+275	99,0	0,80	0,85	84,2
P 11-11	2+357	82,0	0,70	0,75	61,5
P 12-12	2+463	106,0	0,90	0,8	84,8
P 13-13	2+525	62,0	0,80	0,85	52,7
P 14-14	2+607	82,0	0,90	0,85	69,7
P 15-15	2+719	112,0	0,70	0,8	89,6
P 16-16	2+844	125,0	0,70	0,7	87,5
P 17-17	2+938	94,0	0,70	0,7	65,8
P 18-18	3+038	100,0	0,70	0,7	70,0
P 19-19	3+180	142,0	0,80	0,75	106,5
P 20-20	3+270	90,0	0,70	0,75	67,5
P 21-21	3+360	90,0	0,80	0,75	67,5
P 22-22	3+465	105,0	0,70	0,75	78,8
P 23-23	3+517	52,0	0,70	0,7	36,4
	3+525	8,0	0,70	0,7	5,6
RAZEM					1 727,0

TABELA NR 4

Kubatura robót ziemnych

Oznaczenie przekroju	Kilometraż	Odległość	Powierzchnia przekroju w m ²	Średnia powierzchnia przekroju w m ²	Kubatura w m ³
	1+869		0,48		
P 6-6	1+896,40	27,4	0,48	0,48	13,1
P 7-7	1+985	88,6	1,08	0,78	69,1
P 8-8	2+087	102,0	1,04	1,06	108,1
P 9-9	2+176,30	89,3	0,90	0,97	86,6
P 10-10	2+275	98,7	0,84	0,87	85,9
P 11-11	2+357,30	82,3	0,72	0,78	64,2
P 12-12	2+463	105,7	0,78	0,75	79,3
P 13-13	2+525	62,0	1,52	1,15	71,3
	2+531	7,0	1,52	1,52	10,3
P 14-14	2+607	76,0	0,6	1,06	80,6
	2+625	18,0	0,6	0,6	10,8
	2+615		0,0		
P 15-15	2+719,20	104,2	0,0	0,0	0,0
P 16-16	2+844,30	125,1	0,0	0,0	0,0
P 17-17	2+938	93,7	0,84	0,84	78,7
P 18-18	3+038	100,0	1,05	0,945	94,5
	3+055	17,0	1,05	1,05	17,8
RAZEM					870,6

TABELA NR 5

**Wyliczenie powierzchni poboczy nieutwardzonych
o powierzchni tłuczniowej**

Oznaczenie przekroju	Kilometraż	Odległość	Długość odcinka w m	Średnia długość odcinka w m	Powierzchnia w m ²
Strona lewa					
	1+400		0,75		
P 1-1	1+435	35,0	0,75	0,75	26,2
P 2-2	1+540	105,0	0,75	0,75	78,8
P 3-3	1+660	120,0	1,00	0,875	105,0
P - 4	1+760	100,0	1,00	1,00	100,0
P 5-5	1+862	102,0	1,00	1,00	102,0
P 6-6	1+896	34,0	0,75	0,875	29,8
P 7-7	1+985	89,0	1,00	0,875	77,9
P 8-8	2+087	102,0	1,00	1,00	102,0
P 9-9	2+176	89,0	1,00	1,00	89,0
P 10-10	2+275	99,0	1,00	1,00	99,0
P 11-11	2+357	82,0	0,75	0,875	71,8
P 12-12	2+463	106,0	1,00	0,875	92,8
P 13-13	2+525	62,0	1,00	1,00	62,0
P 14-14	2+607	82,0	1,00	1,00	82,0
	2+615	8,0	1,00	1,00	8,0
Minus powierzchnia na zjazdach $256,0 \cdot 0,75 = 192 \text{ m}^2$					- 192,0
Razem					934,3
Strona prawa					
	2+625		0,75		
P 15-15	2+719	94,0	0,75	0,75	70,5
P 16-16	2+844	125,0	0,75	0,75	93,8
P 17-17	2+938	94,0	1,00	0,875	82,2
P 18-18	3+038	100,0	0,75	0,875	87,5
	3+055	17,0	0,75	0,75	12,8
Minus powierzchnia na zjazdach $70,5 \cdot 0,75 = 52,9 \text{ m}^2$					- 52,9
Razem					346,8

Cd tabeli

Oznaczenie przekroju	Kilometraż	Odległość	Długość odcinka w m	Średnia długość odcinka w m	Powierzchnia w m ²
Strona lewa plus prawa					
	3+055		2,00		
P 19-19	3+180	125,0	2,00	2,00	250,0
P 20-20	3+270	90,0	2,00	2,00	180,0
P 21-21	3+360	90,0	2,00	2,00	180,0
P 22-22	3+465	105,0	1,75	1,875	196,9
P 23-23	3+517	52,0	2,00	1,875	97,5
	3+525	8,0	2,00	2,00	16,0
Minus powierzchnia na zjazdach; Strona lewa $110,5 \cdot 0,75 = 82,9 \text{ m}^2$ Strona prawa $76,0 \cdot 0,75 = 57,0 \text{ m}^2$					- 139,9
Razem					780,5
ŁĄCZNIE					2 008,7