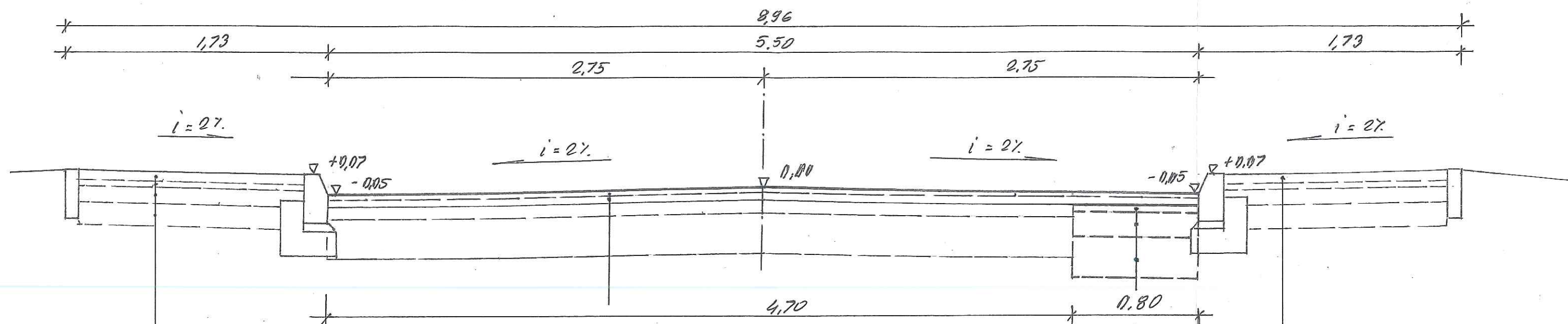


Przekrój normalny w km 0+000 do 0+214

Skala 1 : 25



Istniejący chodnik z kostki brukowej dla ruchu pieszych

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 W wg PN-EN 13108-1, dla ruchu KR 1 grubości 3 cm, szerokość 5,00 m

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg PN-EN 13108-1, dla ruchu KR 1 grubości 4 cm,

Istniejące warstwy konstrukcyjne jezdni

ODTWORZENIE KONSTRUKCJI

JEZDNI

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg PN-EN 13108-1, dla ruchu KR 1 grubości 4 cm

Podbudowa z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość po zagęszczeniu 15 cm

Podbudowa pomocnicza o marce $R_m = 2,5$ MPa grubości 25 cm przy wykorzystaniu materiału z podłoża z doziarnieniem kruszywem (płuczka) stabilizowanego hydraulicznie cementem CEM II B/V 35,5R

Korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne, mechanicznie

Istniejący chodnik z kostki brukowej dla ruchu pieszych

Inwestor : Gmina Sokółów Małopolski		Przebudowa drogi gminnej Nr 108699R Wólka Niedźwiedzka – Wólka Sokołowska w km 0+000-2+835w miejscowości Wólka Niedźwiedzka (dz. 2724, 2722, 2720, 327/3 i 327/5), Górno (dz. 1820/1, 1233, 2069/1, 2069/3), Wólka Sokołowska(dz. 1494)		
Opracowanie :		PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY		
Rysunek :		Skala :		Nr rys.
Przekrój poprzeczny normalny drogi		1 : 25		4.1
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Kuś	K – 97/02	08.2018	Kuś
Opracował	mgr inż. Roman Romaniak		08.2018	Romaniak