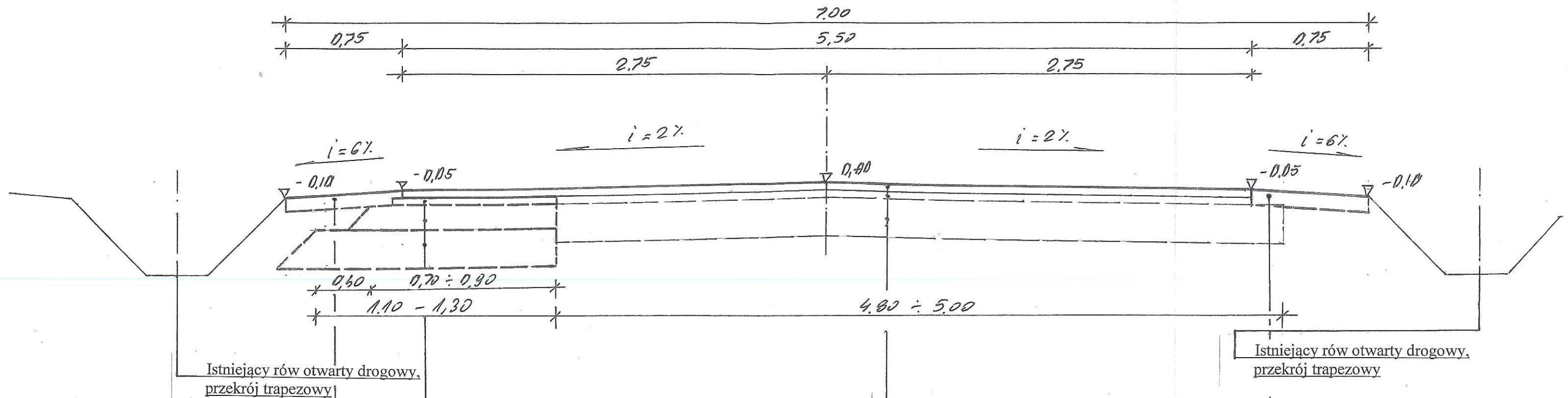


# Przekrój normalny w km 0+214 do 2+835

Skala 1 : 25



Pobocze nieutwardzone o nawierzchni z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, grubość 10 cm po uwałowaniu

## ODTWORZENIE KONSTRUKCJI JEZDNI

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg PN-EN 13108-1, dla ruchu KR 1 grubości 4 cm

Podbudowa z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość po zagęszczeniu 15 cm

Podbudowa pomocnicza o marce  $R_m = 2,5$  MPa grubości 25 cm przy wykorzystaniu materiału z podłoża z doziarnieniem kruszywem (płuczka) stabilizowanego hydraulicznie cementem CEM II B/V 35,5R


Korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne mechanicznie

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 W wg PN-EN 13108-1, dla ruchu KR 1 grubości 3 cm, szerokość 5,00 m

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg PN-EN 13108-1, dla ruchu KR 1 grubości 4 cm,

Istniejące warstwy konstrukcyjne jezdni

Pobocze nieutwardzone o nawierzchni z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, grubość 10 cm po uwałowaniu

Inwestor : Gmina Sokółów Małopolski		Przebudowa drogi gminnej Nr 108699R Wólka Niedźwiedzka – Wólka Sokółowska w km 0+000-2+835w miejscowości Wólka Niedźwiedzka (dz. 2724, 2722, 2720, 327/3 i 327/5), Górno (dz. 1820/1, 1233, 2069/1, 2069/3), Wólka Sokółowska(dz. 1494)		
Opracowanie : <b>PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY</b>				
Rysunek : <b>Przekrój poprzeczny normalny drogi</b>		Skala : <b>1 : 25</b>	Nr rys. <b>4.2</b>	
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	<b>mgr inż. Grzegorz Kuś</b>	<b>K – 97/02</b>	<b>08.2018</b>	
Opracował	<b>mgr inż. Roman Romaniak</b>		<b>08.2018</b>	