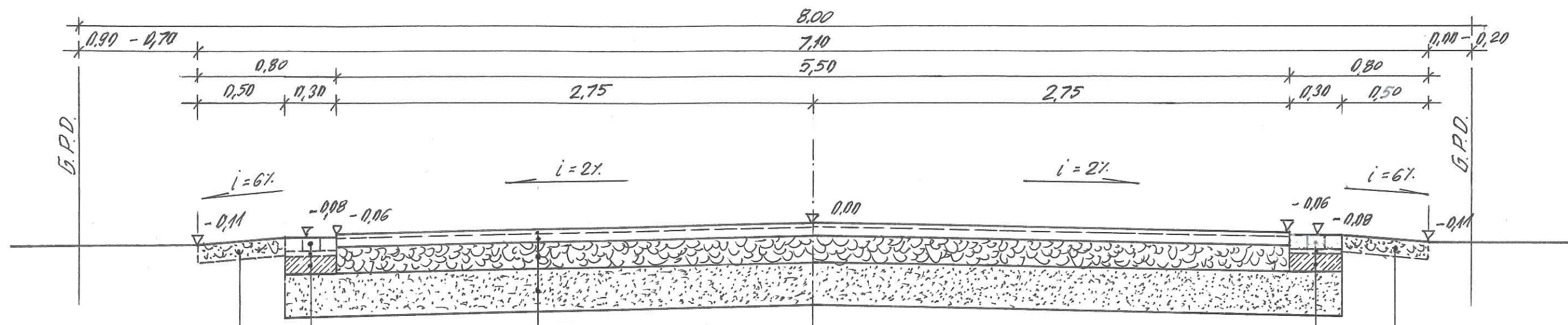


Przekrój normalny w km 0+000 do 0+290

Skala 1 : 25



Pobocze nieutwardzone o nawierzchni z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, grubość 10 cm po uwałowaniu

Ściek z betonowej kostki brukowej
6 cm Kostka betonowa grub. 6 cm
4 cm Podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1 : 4
10 cm Podbudowa z chudego betonu

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg PN-EN 13108-1, dla ruchu KR 1 grubości 3 cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg PN-EN 13108-1, dla ruchu KR 1 grubości 4 cm

Podbudowa z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość po zagęszczeniu 15 cm

Podbudowa pomocnicza o marce $R_m = 2,5$ MPa grubości 25 cm przy wykorzystaniu materiału z podłoża z doziarnieniem kruszywem (płuczka) stabilizowanego hydraulicznie cementem CEM II B/V 35,5R

Korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne, mechanicznie

Ściek z betonowej kostki brukowej

6 cm Kostka betonowa grub. 6 cm
4 cm Podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1 : 4
10 cm Podbudowa z chudego betonu

Pobocze nieutwardzone o nawierzchni z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, grubość 10 cm po uwałowaniu

Inwestor : Gmina Sokółów Małopolski		Przebudowa drogi gminnej Nr 108739R ulicy Wrzosowej w km 0+000 – 0+290 w miejscowości Sokółów Małopolski na dz. nr ew. 5330/14, 5330/31		
Opracowanie :				
PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY				
Rysunek : Przekrój poprzeczny normalny ulicy			Skala : 1 : 50	Nr rys. 5
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Kuś	K – 97/02	04.2019	
Opracował	mgr inż. Roman Romaniak		04.2019	