



Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie

ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów
centrala: +48 17 860-94-50, faks: +48 17 860-94-56
e-mail: biuro@pzdw.pl, www.pzdw.pl

URZĄD GMINY I MIASTA
w Sokolowie Małopolskim
WPIY NELO

18-04-2019

1 dz. 44.02/2019 zal.

Rzeszów, 2019-04-15

Sekretariat
tel.: +48 17 860-94-55
faks: +48 17 860-94-56
e-mail: biuro@pzdw.pl

Sekcja Prawna
tel.: +48 17 860-94-61
e-mail: prawny@pzdw.pl

Główny Księgowy
tel.: +48 17 860-94-84
e-mail: gk@pzdw.pl

Stanowisko
ds. Informacji Publicznej
tel.: +48 17 860-94-81
e-mail: rzecznik@pzdw.pl

Stanowisko ds. BHP i ppoż.
tel.: +48 17 860-94-86
e-mail: bhp@pzdw.pl

Stanowisko ds. Obronnych
tel.: +48 17 860-94-97
e-mail: tajna@pzdw.pl

Główny Specjalista
ds. Organizacji Ruchu
tel.: +48 17 860-94-71
e-mail: gsr@pzdw.pl

Wydział Dróg
tel.: +48 17 860-94-79
e-mail: drogi@pzdw.pl

Wydział Mostów
tel.: +48 17 860-94-76
e-mail: mosty@pzdw.pl

Wydział Zarządzania Ruchem
tel.: +48 17 860-94-58
e-mail: wr@pzdw.pl

Wydział Planowania
tel.: +48 17 860-94-78
e-mail: wp@pzdw.pl

Wydział Zamówień Publicznych
tel.: +48 17 860-94-90
e-mail: wzp@pzdw.pl

Wydział Funduszy Unijnych
tel.: +48 17 860-94-74
e-mail: wfu@pzdw.pl

Wydział Dokumentacji
tel.: +48 17 860-94-77
e-mail: wdt@pzdw.pl

Wydział Realizacji Inwestycji
tel.: +48 17 860-94-87
e-mail: wri@pzdw.pl

Wydział Nieruchomości
tel.: +48 17 860-94-62
e-mail: wn@pzdw.pl

Wydział Uzgodnień
tel.: +48 17 860-94-57
e-mail: wu@pzdw.pl

Wydział Finansowo-Księgowy
tel.: +48 17 860-94-67
e-mail: ksiegowosc@pzdw.pl

Wydział Organizacyjno-Kadrowy
tel.: +48 17 860-94-53
e-mail: kadry@pzdw.pl

Wydział Administracji
tel.: +48 17 860-94-83
e-mail: wa@pzdw.pl

Zimowe Utrzymanie Dróg
tel.: +48 17 860-94-94
faks: +48 17 860-94-60
e-mail: zima@pzdw.pl

PZDW-WDT/6011/875/25/333/19

Urząd Gminy i Miasta
Sokolów Małopolski
ul. Rynek 1
36-050 Sokolów Małopolski

Dot.: wydania warunków technicznych dla zadania pn. „Rozbudowa/przebudowa drogi wojewódzkiej nr 875 Mielec – Kolbuszowa – Sokolów Małopolski – Leżajsk w km 52+625 - 54+150”. Odcinek od ronda na obwodnicy Północnej Sokolowa do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 878 Rzeszów- Dylągówka.

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, w odpowiedzi na pismo znak: RG.721.60.D.2019 z dnia 28.03.2019 r. (data wpływu 01.04.2019 r.), określa warunki techniczne, jakie należy spełnić przy opracowaniu dokumentacji projektowej dla przedmiotowego zadania.

I. Podstawa opracowania

Dokumentację projektową należy opracować na podstawie aktualnie obowiązujących aktów prawnych, w szczególności:

1. Ustaw z dnia:

- 23.04.1964 r. Kodeks cywilny (Dz.U. 1964 Nr 16 poz. 93 ze zm.),
- 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2004 Nr 19 poz. 177 ze zm.),
- 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 ze zm.),
- 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60 ze zm.),
- 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 717 ze zm.),
- 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. 1997 Nr 115 poz. 741 ze zm.),
- 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 721 ze zm.),
- 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2001 Nr 62, poz. 627 ze zm.),
- 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2004 Nr 92 poz. 880 ze zm.),
- 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008 Nr 199 poz. 1227 ze zm.),
- 20.07.2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2017 poz. 1566),
- 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 Nr 98 poz. 602 ze zm.),
- 09.06.2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. 2011 Nr 163, poz. 981 ze zm.),
- 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 Nr 30, poz. 163 ze zm.),
- 16.12.2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. 2011 Nr 5, poz. 13 ze zm.),
- 23.07.2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2014 poz. 1446 ze zm.)

2. Rozporządzeń:

- Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 Nr 43 poz. 430 ze zm.),
- Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 Nr 63, poz. 735 ze zm.),

- Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462 ze zm.),
 - Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. 2004 Nr 202 poz. 2072 ze zm.),
 - Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463 ze zm.),
 - Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. 1995 Nr 25 poz. 133 ze zm.),
 - Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2002 Nr 75 poz. 690 ze zm.),
 - Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 Nr 177 poz. 1729 ze zm.),
 - Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 Nr 220 poz. 2181 ze zm.),
 - Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 26 lutego 1999 r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz.U. 1999 r. Nr 26 poz. 239 ze zm.),
 - Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010 Nr 213 poz. 1397 ze zm.).
3. Przepisów szczególnych:
- normy, instrukcje, warunki techniczne, wytyczne itp.

II. Zawartość dokumentacji projektowej oraz ilości docelowych opracowań w wersji papierowej i elektronicznej (pliki zapisane w wersji edytowalnej i nieedytowalnej)

1. Dokumentacja projektowa opracowana dla wszystkich występujących branż (m.in. branża drogowa, mostowa, sieci uzbrojenia terenu, rozbiórki, wycinka i nasadzenia zieleni) w zakresie:
 - projektu budowlanego – 5 kpl. (w tym 1 egz. archiwalny)
 - przedmiaru robót – 2 kpl.
 - kosztorysu inwestorskiego – 2 kpl
 - kosztorys ofertowy 2 kpl
2. Dokumentacja geotechniczna (opinia geotechnicznej, dokumentacja badań podłoża gruntowego, projekt geotechniczny), dokumentacja geologiczno-inżynierska, hydrogeologiczna (w zależności od potrzeb) – 5 egz.
3. Projekt stałej organizacji ruchu z okresem ważności min. 2 lata, zatwierdzony przez Marszałka Województwa Podkarpackiego – 4 egz.
4. Projekt tymczasowej organizacji ruchu na okres budowy – 4 egz.
5. Dokumentacja geodezyjna – mapa do celów projektowych, wypisy z rejestru gruntów, mapa ewidencyjna – po 1 egz.
6. Dokumentacja formalno-prawna niezbędna do nabycia prawa własności – projekt podziału nieruchomości – 8 egz.
7. Dokumentacja formalno-prawna niezbędna do czasowego korzystania z nieruchomości – umowy cywilnoprawne w przypadku wejścia w tereny obce – 1 egz.
8. Mapy uzupełniające, wykazy synchronizacyjne (jeśli będą konieczne) – 3 egz.
9. Wersja elektroniczna dokumentacji (formacie .pdf .doc i .dwg) – 3 egz.
10. Niezbędne decyzje (w przypadku konieczności także decyzje zmieniające), opinie, zezwolenia, zatwierdzenia, warunki techniczne i uzgodnienia wydane m.in. przez zarządców dróg, cieków, sieci uzbrojenia terenu, protokół z narady koordynacyjnej – uzyskane dla Zarządu Województwa Podkarpackiego. W tym oryginał decyzji wodnoprawnej z klauzulą ostateczności lub potwierdzenie dokonania zgłoszenia wodnoprawnego (1 egz.). Poszczególne decyzje administracyjne należy uzyskać z rygorem natychmiastowej wykonalności.
11. Kompletne wnioski w sprawie wydania poszczególnych decyzji, w szczególności decyzji i zgłoszeń umożliwiających wykonanie robót budowlanych, decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (karta

informacyjna przedsięwzięcia, raport o oddziaływaniu inwestycji na środowisko), decyzji pozwolenia wodnoprawnego (operat wodnoprawny lub materiały do zgłoszenia wodnoprawnego dla przedmiotowego zadania), w przypadku konieczności uzyskania koniecznych zmian wydanych decyzji – 1 egz.

12. Operat geodezyjno – prawny w tym projekt rozgraniczenia gruntów pokrytych wodami od gruntów przyległych opracowywany przy ustaleniu linii brzegu (jeśli będzie konieczny) – 5 egz.
13. Obliczenia hydrologiczno – hydrauliczne (w tym obliczenia rzędnych wód miarodajnych dla danych prawdopodobieństw wykonane przez właściwą jednostkę badawczą) – 1 egz.
14. Analiza ruchu zawierająca pomiary ruchu drogowego, prognozę ruchu w okresie 20 kolejnych lat eksploatacji od momentu oddania drogi do użytkowania, obliczenia kategorii ruchu drogowego, określenie przepustowości i rozkładu natężeń ruchu na skrzyżowaniach, poziom swobody ruchu na każdym wlocie, sprawdzenie widoczności i warunków przejezdności pojazdów ciężkich na skrzyżowaniach, określenie ewentualnych przejazdów dla rowerzystów, przejść dla pieszych, wskazanie dopuszczenia przejazdu pojazdów nienormatywnych – 1 egz.
15. Inwentaryzacje, obliczenia statyczne i wytrzymałościowe i inne dokumenty i materiały – 1 egz.

III. Wymagania szczegółowe

1. Parametry techniczne i użytkowe drogi wojewódzkiej nr 875 należy doprowadzić do normatywnych parametrów i wymagań dla dróg: rozbudowywanych – klasy „G”, przebudowywanych – klasy „Z”, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Parametry techniczne innych dróg publicznych do przebudowy, należy doprowadzić do parametrów i wymagań dla istniejącej klasy danej drogi. Robotami budowlanymi należy objąć wszystkie skrzyżowania z innymi drogami publicznymi w zakresie niezbędnym do właściwego funkcjonowania skrzyżowania.
2. W dokumentacji projektowej należy wyznaczyć odcinki (etapy) w zależności od przewidywanego trybu realizacji inwestycji. Podział na odcinki wskazane do przebudowy i rozbudowy winien zostać tak przeprowadzony, aby każdy z poszczególnych odcinków (w tym rozwiązania w zakresie odwodnienia, powiązania z innymi drogami publicznymi oraz zapewnienia dostępu do przyległych do pasa drogowego nieruchomości) mógł stanowić samodzielnie funkcjonującą całość techniczno-użytkową i mógł być realizowany oddzielnie. W przypadku braku możliwości zachowania zgodności z przepisami szczegółowymi, Wykonawca wskaże zakres koniecznych do uzyskania odstępstw od przepisów techniczno – budowlanych na podstawie art. 9 ustawy Prawo Budowlane dla każdego z etapów odrębnie.
3. Kategorię ruchu na całej długości drogi należy przyjąć zgodnie z wykonaną prognozą ruchu, lecz nie mniejszą niż KR3. Aktualna nośność drogi 80 kN.
4. Konstrukcję nawierzchni jezdni należy zaprojektować dla wyznaczonej kategorii ruchu, zgodnie z aktualnym Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych lub dla wyznaczonej kategorii ruchu w oparciu o metodę ugięć (dla kategorii ruchu od KR1 do KR4) lub metodą mechanistyczną (dla kategorii ruchu od KR5 do KR7 oraz w przypadku konieczności frezowania istniejących warstw nawierzchni – dla kategorii od KR1 do KR4), po przeprowadzeniu niezbędnych pomiarów i badań.
5. Parametry techniczne obiektów inżynierskich należy doprowadzić do klasy obciążenia min. „A” wg PN-85/S-10030. Płyty pomostu należy sprawdzić na obciążenie ciągnikiem klasy C150 wg STANAG 2021. W dokumentacji należy ustalić i wskazać wojskową klasę nośności MLC, zgodnie z Zarządzeniem nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2010 roku w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych. Należy zapewnić normatywne, zgodne z obowiązującymi przepisami, światło poziome poszczególnych obiektów inżynierskich na ciekach wodnych oraz uzgodnić z zarządem cieku odległość spodu konstrukcji nośnej przęsła od poziomu zwierciadła wody miarodajnej. W przypadku niemożności uzyskania wymaganych parametrów, obiekty istniejące należy przeznaczyć do rozbiórki i przewidzieć w ich miejsce budowę nowych.
6. W dokumentacji należy uwzględnić opracowane (dotychczas niezrealizowane) dokumentacje projektowe dotyczące budowy nowych chodników (uzgodnić z RDW Łańcut) oraz innej infrastruktury technicznej.
7. W miejscach gdzie jest to bezsprzecznie konieczne należy zaprojektować urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, tj. bariery, balustrady, wygrodenia, itp.
8. Opracowywaną dokumentację należy oprzeć na rozeznanych i uzgodnionych uwarunkowaniach gruntowo – wodnych. Podczas projektowania należy przewidzieć zabezpieczenie i ewentualną przebudowę

kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej.

9. Przewidzieć odwodnienie drogi i terenu przyległego przy spełnieniu wymogów zabezpieczeń ekologicznych oraz zaplanować roboty budowlane konieczne do usprawnienia istniejącego systemu odwodnienia. Wszelkie rozwiązania w tym zakresie należy usankcjonować w pozwoleniu wodnoprawnym.
10. W miejsce istniejących przystanków należy zaprojektować zatoki autobusowe i przewidzieć miejsca do ustawienia wiat przystankowych. Lokalizacja zatok winna być zgodna z Uchwałą nr LXII/980/18 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 29 października 2018 r. w sprawie zmiany uchwały XXVIII/510/12 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 21 grudnia 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Podkarpackie oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków oraz zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
11. Wszystkie istniejące zjazdy indywidualne oraz publiczne ujęte w ewidencji zjazdów prowadzonej przez RDW w Łańcucie należy przewidzieć do przebudowy lub budowy. Należy dokonać również inwentaryzacji zjazdów w terenie. Zjazdy ujęte w ewidencji, jak i nie ujęte w ewidencji, a zinwentaryzowane w terenie należy zestawić w dokumentacji w formie tabeli zjazdów oraz przedstawić do zatwierdzenia PZDW w Rzeszowie. W załączeniu wyciąg z ewidencji zjazdów – przed przystąpieniem do prac projektowych należy sprawdzić jego aktualność.
12. W przypadku braku możliwości zapewnienia dostępu do przyległych nieruchomości poprzez zjazdy (np. w miejscach wysokich nasypów), należy zaprojektować dodatkowe jezdnie zlokalizowane w pasie drogowym drogi wojewódzkiej przyjmując parametry techniczne i wymagania jak dla dróg klasy D.
13. Prace projektowe należy wykonać z uwzględnieniem konieczności zapewnienia ciągłości ruchu kołowego i pieszego na skrzyżowaniu podczas wykonywanych robót budowlanych. W przypadku konieczności należy zaprojektować obiekty tymczasowe niezbędne do zapewnienia ciągłości i płynności ruchu.

IV. Uwagi końcowe

1. PZDW w Rzeszowie zastrzega uczestnictwo w procesie opracowania dokumentacji, w szczególności uzgodnienia:
 - 1.1. Rozwiązań koncepcyjnych rozbudowy/przebudowy drogi wojewódzkiej nr 875.

Uzgodnienie rozwiązań koncepcyjnych odbędzie się na spotkaniu w siedzibie PZDW w Rzeszowie, w terminie ustalonym z PZDW. Na minimum 2 tygodnie przed planowanym terminem spotkania do PZDW w Rzeszowie należy przekazać po 1 egz. wersji papierowej i elektronicznej następujących opracowań:

 - plany sytuacyjno - wysokościowe (mogą zostać sporządzone na mapach zasadniczych uzupełnionych o pomiary własne w skali 1:500) zawierające projektowane elementy drogi oraz wyznaczone odcinki (etapy) w zależności od przewidywanego trybu realizacji inwestycji,
 - 2 warianty rozwiązań ewentualnych obiektów inżynierskich zróżnicowanie pod względem schematu statycznego oraz konstrukcji i materiału ustroju nośnego,
 - przekroje normalne, poprzeczne,
 - rysunki profili podłużnych drogi i ewentualnych obiektów mostowych,
 - rysunki ogólne obiektów inżynierskich stałych i tymczasowych,
 - inwentaryzacje drogi wraz z oceną stanu technicznego obiektów inżynierskich oraz analizą możliwości wykorzystania elementów konstrukcji obiektów inżynierskich (do przebudowy lub rozbudowy),
 - obliczenia hydrauliczno – hydrologiczne,
 - analizę ruchu,
 - wstępne linie rozgraniczające.

Wymaga się przedstawienia przez Wykonawcę na ww. spotkaniu proponowanych rozwiązań projektowych w formie prezentacji multimedialnej.
 - 1.2. Projektu budowlanego wszystkich wymaganych branż (branża drogowa, mostowa, sieci uzbrojenia terenu, rozbiórki)

Uzgodnienie projektu budowlanego przez PZDW w Rzeszowie nastąpi na posiedzeniu komisji Zespołu Oceny Projektów Inwestycyjnych (ZOPI), zwołanym przed wystąpieniem Wykonawcy o wydanie decyzji pozwolenia wodnoprawnego, zgłoszeniem regionalnemu dyrektorowi ochrony środowiska prowadzenia działań zgodnie z art. 118 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz uzgodnieniem projektu na Naradzie Koordynacyjnej. Na minimum 2 tygodnie przed planowanym

terminem posiedzenia należy przekazać do PZDW w Rzeszowie (1 egz. wersji papierowej i elektronicznej) następujących opracowań:

- kompletny projekt budowlany wszystkich branż wraz z decyzjami, uzgodnieniami, opiniami, warunkami technicznymi gestorów sieci uzbrojenia terenu oraz zarządców dróg i cieków. Projekt budowlany należy opracować na aktualnej mapie do celów projektowych w skali 1:500. Na rysunkach profilu podłużnego drogi należy nanieść rzędne projektowanych elementów systemu odwodnienia oraz sieci uzbrojenia terenu rowów, przepustów pod drogą i zjazdami z zaznaczeniem odpływów. Zakazuje się wskazywania w którymkolwiek z elementów dokumentacji projektowej znaków towarowych, patentów lub pochodzenia,
- projekt linii rozgraniczającej teren inwestycji,
- wniosek w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszeń wykonania robót budowlanych.

Wymaga się przedstawienia przez Wykonawcę na posiedzeniu ZOPI rozwiązań projektowych w formie prezentacji multimedialnej.

Dokumentacja nieskorygowana lub nieuzupełniona w sposób zgodny z uwagami PZDW w Rzeszowie, nie zostanie przyjęta do realizacji.

2. Niezgodność rozwiązań projektowych ze stanem faktycznym w terenie, wady ukryte, usterki zaistniałe po okresie przekazania do PZDW zostaną usunięte przez Projektanta staraniem zlecającego projekt i na jego koszt.
3. Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do pełnienia nadzoru autorskiego na czas realizacji inwestycji (do momentu uzyskania przez Zamawiającego pozwolenia na użytkowanie inwestycji) oraz w okresie gwarancji i rękojmi w zakresie określonym w ustawie Prawo Budowlane.

Niniejsze warunki techniczne zachowują ważność w okresie 2 lat od dnia ich wydania, jednak ich wydanie nie stanowi ze strony Województwa Podkarpackiego zapewnienia finansowania i realizacji zadania ani współfinansowania i realizacji zadania w oparciu o sporządzoną dokumentację techniczną. Ustalenia te będą przedmiotem stosownej umowy zawartej pomiędzy Województwem Podkarpackim a Jednostką Samorządu Terytorialnego na wniosek tej jednostki.

Zastępca Dyrektora
ds. Przygotowania Inwestycji

mgr inż. Małgorzata Kruk

Załącznik:

1x Wyciąg z ewidencji zjazdów aktualny na dzień 08.04.2019 r.

Otrzymują:

1x adresat

1x a/a

Lp.	Lokalizacja				Różaj zjazdu			Szerokość zjazdu/krzyżowania [m]	Nawierzchnia - rodzaj	Minki czolowe			Przepusty			Nr. Decyzji * (decyzja lokalizacyjna/ lub pozwolenie na budowę)	Uwagi
	Km	Strona drogi	Miejscowość	Ulica/ numer domu*	Nr. działki**	ind.	pub.			szk.	rodzaj	prostop./ skośny	rodzaj [beton, stal, tworzywo]	średnica [cm]	dlugość [m]		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
746	51+951,00	L	Turza			x		4,00	gr.	-	-	-	beton	40	4,0		
747	51+968,00	P	Turza			x		4,00	gr.	-	-	-	beton	50	5,0		
748	51+975,00	L	Turza			x		3,50	gr.	-	-	-	beton	40	4,0		
749	52+000,00	L	Turza			x		5,50	zw.	-	-	-	beton	40	6,0		
750	52+015,00	P	Turza			x		4,00	gr.	-	-	-	-	-	-		
751	52+034,00	P	Turza	32		x		5,00	zw.	-	-	-	-	-	-		
752	52+047,00	L	Turza			x		3,00	gr.	-	-	-	beton	50	3,0		
753	52+061,00	L	Turza	34		x		3,50	gr.	-	-	-	beton	50	4,0		
754	52+075,00	L	Turza			x		6,00	zw.	-	-	-	beton	40	11,0		
755	52+075,00	P	Turza			x		3,50	gr.	-	-	-	-	-	-		
756	52+084,00	L	Turza			x		3,50	gr.	-	-	-	beton	40	4,0		
757	52+089,00	P	Turza			x		3,50	gr.	-	-	-	-	-	-		
758	52+105,00	P	Turza	39		x		3,50	bet.	-	-	-	beton	30	6,0		
759	52+142,00	L	Turza			x		10,00	zw.	-	-	-	beton	40	12,0		
760	52+148,00	P	Turza	41		x		4,00	bit.	-	-	-	beton	30	6,0		
761	52+185,00	L	Turza			x		6,00	zw.	-	-	-	beton	40	7,0		
762	52+187,00	P	Turza			x		7,00	k. bet.	-	-	-	beton	40	10,0		Stacja paliw
763	52+212,00	L	Turza			x		5,00	zw.	-	-	-	beton	40	6,0		
764	52+224,00	P	Turza			x		7,00	gr.	-	-	-	-	-	-		
765	52+344,00	L	Turza			x		4,00	zw.	-	-	-	beton	40	5,0		
766	52+419,00	P	Turza			x		5,00	gr.	2	beton	prostop.	beton	100	7,0		
767	52+513,80	L	Turza			x		5,00	bit.	-	-	-	-	-	-		
768	52+513,80	P	Turza			x		3,70	bit.	2	k. kam.	prostop.	tworzywo	60	9,0		budowa obwodnicy m. Sokółów Mfp.
769	52+608,70	P	Turza			x		3,50	bit.	2	k. kam.	prostop.	tworzywo	60	8,0		budowa obwodnicy m. Sokółów Mfp.
770	52+623,80	L	Turza			x		5,00	bit.	2	k. kam.	prostop.	tworzywo	60	10,0		budowa obwodnicy m. Sokółów Mfp.
Obwodnica m. Sokółów Małopolski																	
771	53+653,00	P		ul. Polna	850/3			11,50-6,10	bit.								DC 108654R
772	53+653,00	L		ul. Polna	850/2			11,50-5,80	bit.								DC 108654R
Obwodnica m. Sokółów Małopolski - łącznik z DP 1366R																	
773	0+061,40	P				x		5,00	kr.	2	k. kam.	prostop.	tworzywo	50	10,0		budowa obwodnicy m. Sokółów Mfp.
774	0+150,00	L				x		5,00	bit.	2	k. kam.	prostop.	tworzywo	60	11,5		budowa obwodnicy m. Sokółów Mfp.
775	0+424,40	P				x		4,00	bit.	2	k. kam.	prostop.	tworzywo	50	10,0		budowa obwodnicy m. Sokółów Mfp.
776	0+452,60	L				x		5,00	bit.	2	k. kam.	prostop.	tworzywo	50	12,0		budowa obwodnicy m. Sokółów Mfp.
777	0+620,00	P				x		4,00	kr.	-	-	-	beton	50	5,0		budowa obwodnicy m. Sokółów Mfp.
778	52+704,25	L			1094	x		3,50	gr.	-	-	-	beton	40	7,0		
779	52+707,75	L				x		3,50	zuzł.	-	-	-	-	-	-		
780	52+719,00	L			1095	x		5,00	k. bet.	2	beton	prostop.	tworzywo	40	6,0		5152/26/15
781	52+735,00	L			1096	x		3,00	gr.	-	-	-	beton	40	3,0		
782	52+774,00	L			1098	x		4,00	gr.	-	-	-	beton	40	5,0		

Lp.	Lokalizacja					Rodzaj zjazdu			Szerokość jezdnii, strzyżowania nawierzchni (warstwowo)			Nawierzchnia - rodzaj			Murki czołowe			Przepasty			Nr Decyzji * (decyzja lokalizacyjna i/lub pozwolenie na budowę)	Uwagi
	Km	Stronn drogi	Miejscowość	Ulica/ numer domu*	Nr działki*	Rodzaj zjazdu		Szerokość	Nawierzchnia - rodzaj			Murki czołowe			Przepasty							
						ind.	pub.		szk.	rodzaj	prostop./skosny	rodzaj [beton, stal, tworzywo]	średnica [cm]	długość [m]								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18					
783	52+780,00	P			1498/3	x		3,00	bit.	-	-	-	beton	60	3,0							
784	52+799,00	L			1099	x		4,00	gr.	-	-	-	beton	40	5,0							
785	52+815,00	L				x		4,50	tl.	-	-	-	tworzywo	40	5,0							
786	52+874,00	P				x		4,00	gr.	-	-	-	beton	40	5,0							
787	53+017,00	P				x		5,00	gr.	-	-	-	beton	50	6,0							
788	53+032,00	L				x		4,00	tl.	-	-	-	beton	30	7,0							
789	53+061,00	P				x		3,00	gr.	-	-	-	beton	40	4,0							
790	53+090,00	L			1110/2	x		4,00	gr.	-	-	-	beton	40	7,0							
791	53+092,00	P			1506	x		4,00	k. bet.	2	k. bet.	prostop.	tworzywo	50	8,0	51.52/52/15						
792	53+105,00	P				x		5,00	zuzl.	-	-	-	tworzywo	40	6,0	51.52/29/13						
793	53+118,00	L			1112/1	x		4,00	gr.	-	-	-	beton	40	5,0							
794	53+118,00	P				x		4,00	tl.	-	-	-	beton	50	8,0							
795	53+190,00	L			1113	x		4,00	tl.	-	-	-	beton	40	5,0							
796	53+332,00	P				x				-	-	-				DGNr 108713R						
797	53+387,00	L				x		4,00	gr.	-	-	-										
798	53+395,00	L				x				-	-	-										
799	53+407,00	L				x		4,00	gr.	-	-	-	beton	40	6,0							
800	53+435,00	L				x		4,00	gr.	-	-	-	beton	40	6,0							
801	53+474,00	L				x		8,00	bet.	-	-	-	beton	40	8,0							
802	53+538,00	P		Podstawskiego		x		6,00	gr.	-	-	-										
803	53+549,50	P		Podstawskiego		x		5,00	bet.	-	-	-										
804	53+560,00	L		Podstawskiego	1911/3	x		4,00	gr.	-	-	-	beton	40	6,0							
805	53+573,50	P		Podstawskiego	1915/1	x		5,00	k. bet.	-	-	-										
806	53+604,00	L		Podstawskiego		x		4,00	gr.	-	-	-	beton	60	5,0							
807	53+615,00	P		Podstawskiego		x		5,00	bet.	-	-	-										
808	53+663,00	L				x				-	-	-					DGNr 108684R					
809	53+678,00	L		Podstawskiego		x		4,00	k. bet.	-	-	-										
810	53+684,00	L		Podstawskiego		x		4,00	k. bet.	-	-	-										
811	53+697,00	P		Podstawskiego		x		3,00	k. bet.	-	-	-										
812	53+713,00	L		Podstawskiego		x		4,00	k. bet.	-	-	-										
813	53+713,00	P		Podstawskiego		x		4,00	k. bet.	-	-	-										
814	53+727,00	P		Podstawskiego		x		3,00	k. bet.	-	-	-										
815	53+737,00	L		Podstawskiego		x		4,00	k. bet.	-	-	-										
816	53+737,00	P		Podstawskiego		x		3,00	k. bet.	-	-	-										
817	53+745,00	P		Podstawskiego		x		4,00	k. bet.	-	-	-										
818	53+746,00	L		Podstawskiego		x		4,00	k. bet.	-	-	-										
819	53+761,25	L		Podstawskiego	1256/1	x		3,50	k. bet.	-	-	-										
820	53+764,75	L		Podstawskiego	1256/2	x		3,50	k. bet.	-	-	-										
821	53+771,50	P		Podstawskiego		x		8,00	k. bet.	-	-	-										
822	53+774,50	L		Podstawskiego		x		4,00	k. bet.	-	-	-										

Lp.	Lokalizacja						Rodzaj zjazdu		Szerekość zjazdu skrzyżowania [m]	Nawierzchnia - rodzaj	Marki czelowe			Przepusty			Nr Decyzji * (decyzja lokalizacyjna i/lub pozwolenie na budowę)	Uwagi
	Km	Stronn drogi	Miejscowość	Ulica/ numer domu*	Nr działki*	Rodzaj zjazdu		szk.			rodzaj	prostok./ skosny	rodzaj [beton, stal, tworzywo]	średnica [cm]	długość [m]			
						ind	pub.											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
823	53+785,00	P	Sokolów Mfp.	Podstawskiego		x		4,00	k. bet.	-	-	-	-	-	-			
824	53+791,50	L	Sokolów Mfp.	Podstawskiego 1259/3		x		5,00	k. bet.	-	-	-	-	-	-			
825	53+796,50	L	Sokolów Mfp.	Podstawskiego 1259/2		x		5,00	k. bet.	-	-	-	-	-	-			
826	53+796,50	P	Sokolów Mfp.	Podstawskiego		x		3,00	k. bet.	-	-	-	-	-	-			
827	53+821,00	L	Sokolów Mfp.	Podstawskiego		x		5,00	k. bet.	-	-	-	-	-	-			
828	53+826,00	P	Sokolów Mfp.	Podstawskiego		x		9,00	k. bet.	-	-	-	-	-	-			
829	53+840,00	L	Sokolów Mfp.	Podstawskiego		x		4,00	k. bet.	-	-	-	-	-	-			
830	53+858,00	P	Sokolów Mfp.	Podstawskiego		x		5,00	k. bet.	-	-	-	-	-	-			
831	53+864,00	L	Sokolów Mfp.	Podstawskiego		x										DG Nr 108665		
832	53+875,00	P	Sokolów Mfp.	Podstawskiego		x		4,00	k. bet.	-	-	-	-	-	-			
833	53+890,00	P	Sokolów Mfp.	Podstawskiego		x		5,00	k. bet.	-	-	-	-	-	-			
834	53+892,00	L	Sokolów Mfp.	Podstawskiego		x		3,00	k. bet.	-	-	-	-	-	-			
835	53+905,00	P	Sokolów Mfp.	Podstawskiego		x		5,00	k. bet.	-	-	-	-	-	-			
836	53+908,00	L	Sokolów Mfp.	Podstawskiego		x		4,00	k. bet.	-	-	-	-	-	-			
837	53+919,50	P	Sokolów Mfp.	Podstawskiego		x		5,00	k. bet.	-	-	-	-	-	-			
838	53+923,00	L	Sokolów Mfp.	Podstawskiego		x		4,00	k. bet.	-	-	-	-	-	-			
839	53+932,00	L	Sokolów Mfp.	Podstawskiego		x		4,00	k. bet.	-	-	-	-	-	-			
840	53+931,50	P	Sokolów Mfp.	Podstawskiego 1901		x		4,25	k. bet.	-	-	-	-	-	-			
841	53+935,75	P	Sokolów Mfp.	Podstawskiego 1902/1		x		4,25	k. bet.	-	-	-	-	-	-		DG Nr 108671	
842	53+952,00	L	Sokolów Mfp.	Podstawskiego		x												
843	53+953,25	P	Sokolów Mfp.	Podstawskiego 1902/1		x		3,50	k. bet.	-	-	-	-	-	-			
844	53+956,75	P	Sokolów Mfp.	Podstawskiego 1903		x		3,50	k. bet.	-	-	-	-	-	-			
845	53+976,50	P	Sokolów Mfp.	Podstawskiego		x		4,00	k. bet.	-	-	-	-	-	-			
846	53+991,50	L	Sokolów Mfp.	Podstawskiego			x	6,00	k. bet.	-	-	-	-	-	-			
847	52+025,00	L	Sokolów Mfp.	Rynek														
848	54+076,50	P	Sokolów Mfp.	Rynek 48	1928/3	x		4,00	k. bet.	-	-	-	-	-	-			
849	54+080,50	P	Sokolów Mfp.	Rynek 47	1930	x		4,00	k. bet.	-	-	-	-	-	-			
850	54+192,00	L i P	Sokolów Mfp.															
851	54+224,00	P	Sokolów Mfp.	Tysiąclecia		x		4,00	k. bet.	-	-	-	-	-	-			
852	54+229,00	P	Sokolów Mfp.	Tysiąclecia		x		5,00	k. bet.	-	-	-	-	-	-			
853	54+229,00	L	Sokolów Mfp.	Tysiąclecia		x		4,50	k. bet.	-	-	-	-	-	-			
854	54+234,00	L	Sokolów Mfp.	Tysiąclecia		x		4,50	k. bet.	-	-	-	-	-	-			
855	54+273,00	L	Sokolów Mfp.	Tysiąclecia 5	2865	x		4,00	k. bet.	-	-	-	-	-	-			
856	54+278,00	L	Sokolów Mfp.	Tysiąclecia 7	2866	x		4,50	k. bet.	-	-	-	-	-	-			
857	54+293,00	P	Sokolów Mfp.	Tysiąclecia		x		4,00	k. bet.	-	-	-	-	-	-			
858	54+298,00	P	Sokolów Mfp.	Tysiąclecia		x		4,50	k. bet.	-	-	-	-	-	-			
859	54+314,00	P	Sokolów Mfp.	Tysiąclecia		x		4,50	k. bet.	-	-	-	-	-	-			
860	54+319,50	L	Sokolów Mfp.	Tysiąclecia 9	2867	x		4,50	k. bet.	-	-	-	-	-	-			
861	54+324,50	L	Sokolów Mfp.	Tysiąclecia 11	2868	x		4,50	k. bet.	-	-	-	-	-	-			
862	54+328,00	P	Sokolów Mfp.	Tysiąclecia 12		x		4,50	k. bet.	-	-	-	-	-	-			